

Bestuursvoorstel

Onderwerp	Maatwerk in Brandweezorg
Status	Besluitvormend
Gevraagd besluit	<p>Het Algemeen Bestuur verzoeken:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis te nemen van de door de gemeenteraden ingediende zienswijzen in reactie op de rapportage Maatwerk in Brandweezorg 3.0; 2. In te stemmen met de verwerking van de aangereikte zienswijzen zoals onderstaand per gemeente verwoord; 3. Kennis te nemen van de door de Ondernemingsraad van VRZ ingediende zienswijze in reactie op de rapportage Maatwerk in Brandweezorg; 4. In te stemmen met de verwerking van de zienswijze van de Ondernemingsraad zoals onderstaand verwoord; 5. Daarmee het voorgenomen besluit uit de vergadering van het Algemeen bestuur van 26 februari 2015, gelet op de zienswijzen op onderdelen te bekrachtigen en op onderdelen een aangepast definitief besluit te nemen, zoals hieronder aangegeven. 6. Kennis te nemen van de bijgevoegde houtskoolschets van het implementatieplan.

Verantwoordelijke portefeuillehouder bestuur	J.F. Mulder
Bijlagen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verzamelde zienswijzen gemeenten en OR op Maatwerk in Brandweezorg; 2. Advies Ondernemingsraad VRZ; 3. Houtskoolschets implementatieplan.

1. Samenvatting

Het project Maatwerk in Brandweezorg richt zich op de organisatie van de brandweezorg in Zeeland. De basis voor dit project is gelegen in de wens van het Algemeen Bestuur om de brandweezorg in Zeeland op een robuuste en toekomstbestendige manier te organiseren, waarbij aandacht is voor de specifieke risico's, ligging van - en omstandigheden in Zeeland. Op 26 februari 2015 heeft het Algemeen Bestuur een voorgenomen besluit genomen inzake de voorstellen uit Maatwerk in Brandweezorg. Dit voorgenomen besluit en de onderliggende rapportage en bijlagen is aan de gemeenteraden en aan de ondernemingsraad aangereikt met het verzoek om een zienswijze. Deze zienswijzen zijn in de periode tot 26 juni ontvangen, verwerkt en hebben geleid tot bijgevoegde aangepaste voorstellen. Veel van de aangedragen aanbevelingen zijn overgenomen zoals aangegeven in de bijlage.

Naast aanbevelingen zijn de grootste voorgestelde wijzigingen in het definitieve besluit, ten opzichte van het voorgenomen besluit, dat bij de voorgenomen samenvoeging van Kerkwerve en Zierikzee in Kerkwerve een tankautospuit blijft staan en het hulpverleningsvoertuig in Zierikzee gestald blijft. De uiteindelijke samenvoeging blijft echter gehandhaafd. Sommige voorstellen en aanbevelingen zijn, met redenen omkleed, niet overgenomen.

In de bijlage staan alle zienswijzen met onze reactie en voorstellen tot besluit. De hoofdbesluiten met de aanpassingen staan hieronder vermeld. Na de definitieve besluitvorming op 9 juli 2015 krijgen alle gemeenten een brief met de reactie en uiteindelijke besluitvorming betrekking hebbende op hun zienswijze.

Het voorgenomen besluit in de vergadering van het Algemeen bestuur van 26 februari is als volgt:

- a) Instemmen met de voor Maatwerk in Brandweezorg geformuleerde uitgangspunten voor het effectiever en efficiënter organiseren van de brandweezorg in Zeeland;
 - o In haar zienswijze geeft de OR diverse concrete en opbouwende adviezen over Maatwerk in Brandweezorg. Deze zijn opgenomen in bijlage 1. De meeste van deze gegeven adviezen ondersteunen de uitgangspunten. Een tweetal adviezen wijkt af. Dit zijn:

De OR adviseert (advies 3&4) bij uitgangspunt 2 u te wijzen op de gevolgen bij het aanhouden van de opkomsttijd van 10 minuten en bij het vasthouden van uw zienswijze een standaardopkomsttijd te hanteren van 15 minuten. Het advies van VRZ is dit uitgangspunt te handhaven. De motivatie hiervoor is gegeven in bijlage 1.
 - o De OR adviseert in haar advies 5 vooraf afspraken te maken met de inspectie V en J ten aanzien van die gebieden waar de opkomsttijd van 18 minuten wordt overschreden. VRZ omarmt dit advies en zal de minister informeren over de gebieden waar de opkomsttijd van 18 minuten niet gerealiseerd wordt en de aanvullende maatregelen die VRZ daar voorstelt.
- b) Samenvoegen van de brandweerposten Kerkwerve en Zierikzee. Voor deze posten is een nieuwe post, gesitueerd aan de rand van Zierikzee, gewenst. Tot die tijd wordt in Kerkwerve een hulpverleningsvoertuig en in Zierikzee twee tankautospuiten en een redvoertuig gesitueerd;

De zienswijze van de raad van Schouwen-Duiveland heeft ertoe geleid dat dit onderdeel van het voorgenomen besluit als volgt wordt geherformuleerd:

Samenvoegen van de brandweerposten Kerkwerve en Zierikzee in een nieuw te realiseren kazerne aan de noordkant van Zierikzee. In haar zienswijze heeft de raad van Schouwen Duiveland eveneens verzocht om een onderzoek naar een nieuw te realiseren kazerne in Nieuwerkerk. Deze beide locatieonderzoeken worden samengebracht in een nieuwe onderzoeksopdracht voor het gebied Oost-Schouwen. De bestaande posten Zierikzee, Kerkwerve, Oosterland en Dreischor worden bij dit onderzoek betrokken.

Het resultaat van dit onderzoek wordt in het najaar aan het Algemeen Bestuur ter besluitvorming voorgelegd. Vooralsnog wordt in Kerkwerve een tankautospuit (TS-6) en in Zierikzee één tankautospuit, een hulpverleningsvoertuig en een redvoertuig gesitueerd. De OR heeft in advies 7 deze zelfde suggestie gedaan en VRZ neemt deze over;
- c) Samenvoegen van de brandweerposten 's Heer Arendskerke en Heinkensand. Voor deze samenvoeging is een nieuwe brandweerpost, gesitueerd in Heinkensand, gewenst.

- Tot die tijd wordt de brandweezorg vanuit de huidige brandweerpost Heinkenszand uitgevoerd. De brandweerpost 's Heer Arendskerke wordt gesloten;
- In de zienswijze van de raad van Goes is een aantal aanbevelingen opgenomen. Deze worden, voor zover het in onze invloedssfeer ligt, meegenomen in de implementatie;
- d) Samenvoegen van de brandweerposten Domburg en Oostkapelle in de bestaande brandweerpost Oostkapelle. De brandweerpost Domburg wordt gesloten.
 - e) Onderzoeken van verbeteringen voor de uitvoering van de brandweezorg voor het gebied Vlissingen –Middelburg (waaronder de brandweerposten Koudekerke en Vlissingen Olympiaweg);
 - f) Brandweerpost Baarland is gestart met een pilot voor de Zeeuwse TS. Deze pilot zal in ieder geval conform afspraak gecontinueerd worden en de resultaten daarvan zullen bij een definitief bestuurlijk besluit medio 2016 worden meegenomen. Op verzoek van de raad van Borsele, zoals deze is opgenomen in de zienswijze, worden de toetsingscriteria van de pilot beschikbaar gesteld.
 - g) Sluiten van de brandweerpost Dreischor. In de zienswijze van de raad van Schouwen-Duiveland wordt een nader locatieonderzoek voorgesteld voor het gebied oost-Schouwen-Duiveland. Zoals onder b van dit besluit is verwoord zal dat onderzoek op korte termijn plaatsvinden en in het najaar ter besluitvorming aan het Algemeen Bestuur worden voorgelegd. Dan kan ook een definitief besluit rondom Dreischor worden genomen;
 - h) Sluiten van de brandweerpost Wissenkerke. De raad van Noord-Beveland verzoekt, in haar zienswijze, tot het intrekken van dit besluit. Na zorgvuldige afweging adviseert VRZ op basis van de in bijlage 1 aangevoerde argumenten, toch tot sluiting van brandweerpost Wissenkerke over te gaan.
 - i) Sluiten van de brandweerpost Zuiddorpe, na afweging van een samenvoeging van deze brandweerpost met de brandweerpost Axel. In de zienswijze van de raad van Terneuzen wordt om een nadere toelichting gevraagd van de gemaakte keuzes. VRZ vindt het belangrijk transparant te zijn in de overwegingen van de gemaakte keuzes. Deze zijn in bijlage 1 nogmaals weergegeven.
Advies 15 van de OR pleit er voor pas uitvoering te geven aan dit besluit als de brandweezorg voor het gebied Zuiddorpe is geborgd. Met de toelichting in bijlage 1 is inzichtelijk dat de brandweezorg adequaat geborgd is in Zuiddorpe;
 - j) Sluiten van de brandweerpost Nieuw-Namen. De brandweervrijwilligers van deze brandweerpost zijn reeds samengegaan met de brandweerpost Kieldrecht in België;
 - k) Realiseren van een dagbezetting op de brandweerpost Vlissingen-Olympiaweg. De OR pleit bij dit punt voor de inzet van vrijwilligers van wie de brandweerpost gesloten wordt. VRZ omarmt dit advies;
 - l) Realiseren van een brandweerpost in Goes-West. De raad van Goes geeft in haar zienswijze de suggestie mee om de financiële consequenties op korte termijn inzichtelijk te maken. VRZ omarmt deze suggestie en zal zich inspannen voor het einde van het jaar duidelijkheid te verschaffen inzake de huisvesting.
 - m) Voorlopig behouden van een TS-4 op de brandweerpost Cadzand. Na 2016 wordt geëvalueerd of voldoende vrijwilligers beschikbaar zijn om deze TS-4 te bemensen. Bij onvoldoende beschikbaarheid van vrijwilligers wordt op deze brandweerpost een TS-2 gesitueerd; In de zienswijze van de raad van Sluis wordt verzocht om de aanvullende eis te

schrappen. VRZ heeft dit opnieuw bekeken op basis van de gegeven onderbouwing in bijlage 1. Op basis hiervan is het advies van VRZ de aanvullende eis te behouden. In haar zienswijze heeft de OR geadviseerd (adviezen 19 en 20) om niet pas na 3 jaar te evalueren maar jaarlijks te monitoren en op basis daarvan wellicht eerder tot definitieve besluitvorming te komen. VRZ omarmt deze adviezen van de OR en wil die graag met een positief advies aan het Algemeen Bestuur voorleggen;

- n) Vervangen van 24 aanwezige TS-6 op brandweerposten door een Zeeuwse TS. Deze vervanging zal, rekening houdend met de afschrijftermijnen en technische staat van bestaande voertuigen, gefaseerd over de periode 2015-2020 worden uitgevoerd. In diverse zienswijzen verzoeken de verschillende raden aan de VRZ het implementatieproces zorgvuldig vorm te geven en te doorlopen en hen te informeren over de stand van zaken en de voortgang. De VRZ vindt het belangrijk dat alle betrokken en op tijd en zo volledig mogelijk worden geïnformeerd en waar mogelijk worden betrokken bij het implementatieproces. Verderop in dit voorstel en in bijlagen 1 en 3 is dit nader gespecificeerd.

De OR pleit in haar zienswijze eveneens voor betrokkenheid bij de aanschaf van deze voertuigen. De WOR-bestuurder heeft daarover afspraken met de OR gemaakt (afpraak 11 en 12).

- o) Stationeren van een TS-6 in de brandweerpost Vogelwaarde en daardoor een Zeeuwse TS in de brandweerpost Hulst. Dit in verband met het uitgangspunt dat in heel Zeeland binnen 18 minuten brandweezorg moet worden geboden;
- p) Behouden van een TS-6 op de brandweerpost Brouwershaven. Dit in verband met het uitgangspunt dat in heel Zeeland binnen 18 minuten brandweezorg moet worden geboden;
- q) Stationeren van een tweede TS-6 op de brandweerposten Vlissingen – Olympiaweg en Zierikzee;
- r) Op de brandweerpost Ovezande wordt een TS-6 gestationeerd. In de komende periode wordt de beschikbaarheid van vrijwilligers voor deze brandweerpost gemonitord. Afhankelijk van deze beschikbaarheid kan voor deze brandweerpost een Zeeuwse TS worden geadviseerd. In advies 24 adviseert de OR om gelijk durende perioden van evaluatie te hanteren als in Cadzand. VRZ onderschrijft dat;
- s) Aanschaffen en plaatsen van een redvoertuig op de brandweerpost Zierikzee;
- t) Verplaatsen van hulpverleningsvoertuigen van de brandweerposten Burgh-Haamstede, Goes (Oranjeweg), Borssele en Sint-Maartensdijk naar de brandweerposten Kerkwerpe (wordt Zierikzee, zie besluit c), Goes-West alsmede Sint-Annaland. Hierdoor wordt een betere dekking van de hulpverlening in Zeeland geborgd. In de zienswijze van de raad van Schouwen-Duiveland is het voorstel opgenomen de twee hulpverleningsvoertuigen op Schouwen—Duiveland te handhaven. De ingezette landelijke beleidslijn is dat de HV2 als functie/voertuig op steeds meer plekken komt te vervallen, juist omdat de beschikbare materialen op een TS (TS-6 of Zeeuwse TS) voldoende en adequaat zijn om een ongeval met beknelling adequaat te bestrijden. Wanneer we op Schouwen-Duiveland gaan afwijken dan heeft dat een negatieve invloed op de spreiding van de HV-voertuigen over de regio. Deze suggestie neemt VRZ derhalve niet over. De OR heeft in haar zienswijze aangegeven positief te staan tegenover de voorstellen inzake hulpverleningsvoertuigen (advies 26)

- u) Afstoten van 1 hulpverleningsvoertuig en een hulpverleningsaanhanger;
- v) Aanschaffen van 2, seizoensgebonden, TS-2/First Responder in toeristische gebieden (Schouwen-Duiveland en Domburg) met een regio-brede inzet bij evenementen;
- w) Instellen van 2 snel inzetbare gaspakkenteams (SIGT) in Middelburg (Torenweg) en Sas van Gent. De raad van Terneuzen verzoekt tevens, in de zienswijze, akkoord te gaan met het instellen van een commissie met vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven en VRZ om in de uitwerking en implementatie tot een optimale situatie voor alle betrokkenen te komen. De VRZ ondersteunt dit verzoek en vraagt het bestuur aldus te besluiten;
- x) Aanschaffen van 1 decontaminatie-unit en deze centraal in Zeeland (brandweerpost Goes Oranjeweg of Borssele) positioneren.
- y) Instandhouden en versterken van de bestaande duikteams;
- z) Instandhouden van het Rope Rescue Team. Deze instandhouding is afhankelijk van de landelijke ontwikkelingen.

Bovenstaande maatregelen worden getroffen om de brandweezorg in Zeeland effectiever en efficiënter, binnen de Zeeuwse Maat, te kunnen organiseren.

Opkomsttijden

In het Besluit veiligheidsregio's zijn opkomsttijden opgenomen waaraan de brandweer moet voldoen. In dezelfde wet heeft het bestuur de bevoegdheid om gemotiveerd van deze opkomsttijden af te wijken. In het rapport Maatwerk in Brandweezorg 3.0 zijn de opkomsttijden voor Zeeland vastgelegd. Hierin wordt in bepaalde situaties, door het bestuur gemotiveerd, afgeweken van het Besluit veiligheidsregio's. Met het treffen van bovenstaande maatregelen wordt de dekking van de brandweezorg in Zeeland ten opzichte van de huidige situatie verbeterd. Daarnaast wordt op de brandweezorg noodzakelijke besparingen van ongeveer € 500.000 structureel per jaar gerealiseerd. Deze besparingen zijn in de meerjarenraming verwerkt.

Brandveiligheid is in alle gevallen een samenspel van risicobeheersing en incidentbestrijding. Ook Maatwerk in Brandweezorg is gebaseerd op dit samenspel. In alle gedefinieerde gebieden is gekeken naar de balans tussen risicobeheersingsmaatregelen en de noodzakelijke slagkracht. Op verzoek van de Minister van Veiligheid en Justitie heeft Brandweer Nederland hiervoor landelijk beleid ontwikkeld in de vorm van het project RemBrand. Daarin is met zoveel woorden omschreven dat de brandweezorg meer gebaat is bij activiteiten op het gebied van risicobeheersing. De in Maatwerk voorgestelde beleidslijn wordt hierin maximaal onderschreven.

De implementatie (in tijd en tempo) van de maatregelen wordt nog nader uitgewerkt. Een eerste voorzet daartoe is opgenomen in de Houtskoolschets Implementatieplan die als bijlage 3 bij deze oplegnotitie is toegevoegd. In deze houtskoolschets worden de te ondernemen processtappen bij de implementatie, in hoofdlijnen, beschreven.

Aanvullende zienswijzen gemeenteraden

De zienswijzen van de gemeenteraden zijn in het algemeen positief en instemmend met de voorstellen uit het rapport Maatwerk in Brandweezorg 3.0. Bijzondere opmerkingen rondom een aantal specifieke onderwerpen worden hieronder nader aangehaald. VRZ stelt aan haar Algemeen Bestuur voor de aangereikte zienswijzen per gemeente te beantwoorden in de vorm van een brief, aangezien iedere zienswijze verschillend is en het 'op maat' beantwoorden daarvan gewenst is. Voor het overzicht is een tabel als bijlage 1 toegevoegd met een korte

samenvatting van de zienswijzen en de reactie van VRZ daarop.

De Zeeuwse TS

De raden wensen geïnformeerd te blijven inzake het project Zeeuwse TS en de betrouwbaarheid van het concept. Vanzelfsprekend worden alle technische problemen eerst opgelost alvorens wordt overgegaan tot het inrichten van de organisatie met de Zeeuwse TS. VRZ is daarom in overleg met de leverancier en spreekt de verwachting uit dat de 'problemen' deze zomer zijn opgelost. Daarnaast bestaat er binnen VRZ voldoende vertrouwen in de markt dat de Zeeuwse TS door meerdere leveranciers leverbaar is. Belangrijk is om te vermelden dat VRZ nog steeds het vertrouwen heeft in het concept van de Zeeuwse TS zoals momenteel voorligt. Voorgesteld is om de leden van het AB periodiek over de voortgang van dit traject te informeren zodat zij op hun beurt hun raden op de hoogte kunnen houden. In aanvulling daarop vermelden wij dat ook de Ondernemingsraad aandacht heeft gevraagd voor de Zeeuwse TS, met name daar waar het opleiding, training en instructie betreft.

Evaluatiemomenten

Op een aantal locaties (Cadzand, Ovezande, Baarland) zijn evaluatiemomenten voorzien. De OR heeft aandacht gevraagd voor een duidelijke markering van de evaluatiemomenten en de criteria die daarbij gehanteerd worden. Daarbij pleit de OR voor gelijk durende perioden en een jaarlijkse monitoring. In het implementatieplan worden deze evaluatiemomenten opgenomen en in de tijd geborgd.

Natuurbrandbestrijding / Kop van Schouwen

De raad van Schouwen-Duiveland uit in haar zienswijze haar zorg inzake natuurbrandbestrijding en refereert daarbij aan het natuurgebied in de Kop van Schouwen. De raad pleit ervoor de bestaande TS6- 4x4 te handhaven. VRZ neemt in haar afwegingen rondom de Zeeuwse TS de mogelijkheden van dit voertuig inzake natuurbrandbestrijding zowel in Schouwen als in Veere mee. Daarnaast zal de TS2 vierwielaangedreven uitgevoerd worden en daarmee bruikbaar zijn als verkenningsvoertuig in natuurgebieden.

Uitruksysteem NB

In haar zienswijze pleit de raad van Noord-Beveland voor behoud van haar specifieke uitruksysteem. Dit systeem wijkt significant af van landelijke uitruksystemen zoals die gehanteerd worden. Het uitruksysteem van Noord-Beveland is in het verleden waardevol gebleken. De kennis en ervaring van Noord-Beveland heeft een positieve bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van de eerste TS-4 en de doorontwikkeling richting een Zeeuwse TS. Waarbij Kortgene een goed voorbeeld is van de doorontwikkeling van het uitruksysteem Noord-Beveland richting een Zeeuwse TS. Voor Wissenkerke ligt dit anders en is extra inzet in de vorm van een Zeeuwse TS niet noodzakelijk, omdat brandweezorg binnen de norm kan worden geboden vanuit Kamperland.

Communicatie met de vrijwilligers

Diverse gemeenteraden hebben in hun zienswijzen hun zorgen geuit omtrent de communicatie met onze vrijwilligers. Hoewel VRZ zich tot het uiterste heeft ingespannen om de dialoog open te houden, moet zij erkennen dat het niet in alle gevallen tot overeenstemming heeft geleid. Na besluitvorming in het AB zal VRZ uw besluit vertalen naar acties in het implementatietraject. Communicatie en betrokkenheid van alle medewerkers (beroeps en vrijwilligers) is daarbij een belangrijk onderwerp.

Huisvestingsvraagstukken

Verschillende raden hebben vragen gesteld mbt de kosten van de verbouw en nieuwbouw. In de vergadering van het Algemeen Bestuur d.d. 18 december 2014 heeft het AB zich uitgesproken voor de inrichting van een huisvestingscommissie die zich specifiek buigt over huisvestingsvraagstukken. Het Dagelijks Bestuur heeft een dergelijke commissie in het leven geroepen en verwacht voor het einde van het jaar 2015 een eerste advies vanuit deze commissie hoe om te gaan met de voorliggende huisvestingsvraagstukken en met name de financiering.

Zienswijze OR algemeen

De Ondernemingsraad heeft de WOR-bestuurder tijdig voorzien van een uitgebreide reactie en advies. Daarop is, vergelijkbaar met de reactie aan gemeenten per brief gereageerd. Veel van deze adviezen zijn in het voorgelegde besluit opgenomen. Op hoofdlijnen vraagt de OR aandacht voor de volgende onderwerpen:

Verschil opkomst 1^e en 2^e voertuig bij samengestelde eenheid

De OR verschilt met VRZ van mening over de opkomst van de 2^e eenheid wanneer er sprake is van een samenstel van eenheden. In de Bestuurlijke Conferentie eind november 2014 is afgesproken dat de 2^e eenheid tot 5 minuten later mag arriveren dan de eerste eenheid. In onderdeel a van het besluit is dat, conform verzoek van de OR, separaat aan u voorgelegd en VRZ adviseert het oorspronkelijke advies te handhaven.

Aandacht voor vakbekwaamheid

De OR heeft aandacht gevraagd voor het opleiden en trainen van medewerkers voordat nieuwe zaken geïmplementeerd worden. Uiteraard omarmt VRZ dit advies. Zowel voor de Zeeuwse TS als voor de TS2.

Betrokkenheid medewerkers

Zowel bij de samenvoeging van posten als bij de sluiting van posten adviseert de OR de mensen van de post zelf te betrekken bij de implementatie. VRZ onderschrijft dit belang en heeft daartoe in de houtskoolschets van het implementatieplan een belangrijke rol voor de medewerkers voorzien.

Evaluatie en monitoring

Voor het welslagen van Maatwerk in Brandweezorg zijn de uitkomsten van de pilots en de werving van vrijwilligers voor diverse posten van groot belang. Daarom zal door VRZ continue worden gemonitord en op basis hiervan jaarlijks worden geëvalueerd. Daarbij zal het Algemeen Bestuur worden geïnformeerd en waar nodig zal het Algemeen Bestuur om nieuwe of aangepaste besluitvorming worden gevraagd.

Financiële consequenties

Omdat VRZ voorstelt het voorgenomen besluit te bekrachtigen en om te zetten in een definitief besluit, veranderen ook de financiële consequenties niet en blijven daarmee als volgt:

Onderdeel	'harde' besparing	Extra uitgaven structureel	Extra uitgaven incidenteel	Saldo	Oorspronkelijk 1 ^e Tussenrapport
Sluiting van posten*	-€ 458.000				-€ 550.000
Vervangen van TS6 door Zeeuwse TS (inclusief Cadzand)**	-€ 400.000				-€ 415.000
Subtotaal				-€ 858.000	-€ 965.000
Goes West		+€ 10.000			+€ 10.000
Dagbezetting Vlissingen binnen kantooruren		+€ 200.000			+€ 75.000
Cadzand werving		€ 0	10.900 (2015)		+€ 50.000
Seizoensgebonden maatregelen TS2/FR		+€ 140.000			
Subtotaal				+ € 350.000	+€ 135.000
Afstoten van HV's	-€ 21.000				-€ 21.000
Aanschaf extra RV		+€ 59.000			+€ 59.000
Subtotaal				+€ 38.000	+€ 38.000
Specialismen					
- Duiken	-	-			
- Gaspakken	-€ 49.000				-€ 49.000
- Rope Rescue Team		+€ 9.100			+€ 9.100
Subtotaal				-€ 39.900	-€ 39.900
Totaal				508.900	€831.900

2. Wettelijk kader en/of eerdere besluitvorming

- Wet veiligheidsregio's, artikel 2 onder a, en artikel 3, artikel 25;
- Besluit veiligheidsregio's, artikel 3.1.1 tot en met artikel 4.3.1.

3. Financiën

Financiële consequenties: Besparingen worden geraamd op € 508.900, en zijn opgenomen in de meerjarenraming.

Dekking uit:

4. Consequenties

Operationele consequenties: Uiteindelijk moet de uitwerking van dit voorstel resulteren in een betere, duurzame en toekomstbestendige basisbrandweezorg. Dit neemt niet weg dat, hoewel over het geheel genomen voor Zeeland de uitwerking een verbetering is, voor een aantal wijken/gebieden het langer kan duren voordat de brandweer aanwezig is. Het merendeel van Zeeland wordt echter binnen de geformuleerde uitgangspunten tijdig

	bediend. Daar waar dit niet het geval is (en dat is minder dan in de huidige situatie) worden preventieve maatregelen genomen om de veiligheid van de burger te verbeteren.
Consequenties voor gemeenten:	Zie Rapportage Maatwerk in Brandweezorg, bijlage 2 gemeentelijke uitwerking maatwerk.
5. Communicatie	
Is voorzien middels een separaat communicatietraject.	

Besluit Algemeen Bestuur	Registratienummer:
Paraaf secretaris van het Algemeen Bestuur	Datum: