

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
Borsele	26-5-2015	<ol style="list-style-type: none"> VRZ is een operationele organisatie met een bestuurlijk/politiek gecontroleerde aansturing. Deze wijze van aansturing zorgt er voor dat de te maken keuzes draagvlak behouden/krijgen bij de betrokken gemeenten. De raad hecht er dan ook aan dat de bestuurlijke component in zo'n belangrijk document als het rapport Maatwerk in brandweezorg, een prominente plaats krijgt. Decennia lang heeft de gemeente Borsele er voor gezorgd dat de kwaliteit van de onderscheidene brandweerkorpsen in de gemeente van hoog niveau is. Wij verwachten dat het rapport Maatwerk in brandweezorg dit hoge kwaliteitsniveau minimaal handhaaft en daar waar mogelijk wordt verbeterd en geactualiseerd. Het spreekt voor zich dat het onder punt 2. genoemde ook van toepassing dient te zijn voor de specifieke Borssele 'brandweerklijnt'. In het bijzonder hebben wij hierbij voor ogen de bewoners van onze (kleinschalige) dorpen, de Westerscheldetunnel, camping Scheldeoord, de BRZO bedrijven etc. etc. Zij konden en moeten ook in de toekomst verzekerd zijn van een adequate op maat afgestemde brandweezorg. Tot slot vragen wij aandacht voor de pilot in Baarland en de monitoring in Ovezande. Voordat de pilot in Baarland is afgerond en geëvalueerd dienen de criteria waaraan deze pilot wordt beoordeeld, duidelijk te zijn. 	<ol style="list-style-type: none"> Draagvlak behouden/krijgen bij de betrokken gemeenten is van groot belang. Om die reden neemt VRZ alle ingediende zienswijzen ter harte en zullen de gemaakte opmerkingen worden beantwoord en waar van toepassing in de rapportage worden verwerkt. In het bestuursvoorstel zal een prominente rol voor de raden van de deelnemende gemeenten worden gereserveerd. VRZ verwacht met de voorstellen in Maatwerk in Brandweezorg aan die verwachting te hebben voldaan en hiermee een robuuste, toekomstbestendige en kwalitatief hoge mate van brandweezorg te hebben georganiseerd. VRZ is van mening dat met de voorgenomen maatregelen aan de criteria en kaders die in gezamenlijkheid met het Algemeen Bestuur zijn gesteld te kunnen voldoen en op regionale schaal een toekomstbestendige en adequate brandweezorg te kunnen bieden. Voor individuele kernen kan dat verschillen van de bestaande huidige situatie. Daarbij wordt opgemerkt dat één van de kaders die de raden gesteld hebben een bezuinigingsopdracht aan VRZ omvat. Deze kan niet zonder ingrijpende maatregelen worden gerealiseerd. En hoewel Maatwerk in Brandweezorg niet als bezuinigingsopdracht is gestart, is gaandeweg ook voor de repressie en Maatwerk in Brandweezorg de link met besparingen wel gelegd. Bij het aangaan van de pilot zijn in hoofdstuk 5 van het opgestelde Handboek Flex TS afspraken gemaakt over de toetsingscriteria om de pilot te kunnen beoordelen. Deze criteria zijn onveranderd van kracht.
Goes	29-05-015	<ol style="list-style-type: none"> Uiterlijk 1 januari 2016 wenst de raad duidelijkheid voor de vrijwilligers van de te verplaatsen kazerne 's-Heer Arendskerke De kazerne Heinkenszand komt zo dicht mogelijk bij 's-Heer Arendskerke te liggen Uiterlijk 1 januari 2016 zijn de financiële gevolgen van de realisatie van de nieuwe kazerne Goes-West bekend zodat op basis hiervan besloten kan worden tot de realisatie Het verplaatsen van MTL van Goes (kazerne Oranjeweg) naar Borsele is een risico, onlogisch en kapitaalvernietiging. Het verdwijnen van de dagploeg, vrijkomende ruimte en een decentrale ligging van onderhoud voor Bevelanden/Tholen vindt de raad ongewenst 	<ol style="list-style-type: none"> Het verplaatsen en samenvoegen van de kazernes 's-Heer Arendskerke en Heinkenszand is een proces waarbij VRZ mede afhankelijk is van derden. Op deze derden heeft VRZ geen directe invloed, zoals de directie van het bedrijf dat interesse heeft in de bestaande locatie van de kazerne Heinkenszand en het gemeentebestuur van Borsele inzake vergunningentraject en Ruimtelijke Ordenings-mogelijkheden. Onze wens is wel dat we met elkaar zo snel mogelijk bij voorkeur voor 1 januari 2016 hier duidelijkheid in hebben. De ligging van de kazerne Heinkenszand zo dicht mogelijk bij 's-Heer Arendskerke heeft ook de voorkeur van VRZ. VRZ is daarbij afhankelijk van andere actoren. De advisering van VRZ zal er op gericht zijn een optimale kazernelocatie te benoemen. De werkgroep Huisvesting buigt zich over de huisvestingsproblematiek in algemene zin en is voornemens voor het einde van 2015 haar eerste advies aan het DB aan te reiken. Het DB zal dit aanreiken aan het AB. In dat advies zal de huisvesting van Goes-West zo adequaat mogelijk worden meegenomen. De uitwerkingen van Maatwerk in Brandweezorg staat los van de voorgenomen verplaatsing van MTL naar Borssele maar heeft de volle aandacht van het DB en de betrokken gemeenten. Ten aanzien van de dagbezetting stelt Maatwerk dat deze conform de huidige situatie gehandhaafd wordt. Daarbij is de vrijkomende ruimte aan de Oranjeweg hard nodig om het huidige en toekomstige materieel te plaatsen. Bij de implementatie wordt nadrukkelijk aandacht geschonken aan de beschikbaarheid van personeel en de financiële consequenties.
Hulst	18-6-2015	De raad heeft besloten om een positieve zienswijzen kenbaar te maken ten aanzien van Maatwerk in Brandweezorg.	Dank voor uw positieve zienswijze.
Kapelle	30-4-2015	De gemeente Kapelle kan zich vinden in het rapport 'Maatwerk in Brandweezorg'. De gemeente is tevreden met het feit dat de VRZ is meegegaan in de argumentatie rondom de risico's in Wemeldinge, waardoor de risicoscore is bepaald op een 2,1. Dit vanwege de situatie bij het bedrijf CZAV en het cumulatierisico van verschillende risico's van de Jachthaven, Ecotank, routing gevaarlijke stoffen, industrieterrein Choorhoek (met diverse dieselopslagen), de realisatie van een zorgvoorziening, de aanwezigheid van verslavingszorg, grote hoeveelheid (40.000) vaarbewegingen door het Kanaal door Zuid-Beveland, toerisme (meer dan 150.000 overnachtingen) en de duik hotspot. Ook kan de gemeente zich vinden in het feit dat in 2018 een herbeoordeling zal plaatsvinden voor Wemeldinge. Wel vraagt de gemeente uitdrukkelijk aandacht voor de manier van herbeoordelen. Deze herbeoordeling moet zich richten op de situatie bij het CZAV en op alle genoemde cumulatierisico's. Het zou onvoldoende zijn om alleen te kijken naar de maatregelen die dan mogelijk zijn doorgevoerd bij het CZAV.	In 2018 zal in principe de beoordeling van het verzorgingsgebied rondom Wemeldinge op basis van dezelfde criteria, zoals die voor het rapport Maatwerk in Brandweezorg zijn gebruikt, worden gerealiseerd. Dat betekent dat onder meer gebiedskenmerken, risico's (ook cumulatie van risico's), brandrisicoprofiel en beschikbaarheid van personeel worden meegewogen.
Middelburg	19-6-2015	Het bestuur van de Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) mee te delen dat ingestemd kan worden met het rapport "Maatwerk in Brandweezorg", onder de volgende voorwaarden: <ol style="list-style-type: none"> Dat niet eerder gestart mag worden met het inzetten van de TS-4, nadat de wetgeving 	<ol style="list-style-type: none"> Met de introductie van de Wet Veiligheidsregio's (Wvr) en het onderliggende Besluit veiligheidsregio's (Bvr) wordt de mogelijkheid geboden om de brandweezorg op maat in te richten. VRZ is van mening dit gefundeerd en onderbouwd te doen middels het project Maatwerk in Brandweezorg. In het Besluit Veiligheidsregio's is de TS-6 als standaard basisbrandweereenheid vastgelegd.

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
		<p>van kracht is dat met 4 personen uitgerukt mag worden;</p> <p>2. Dat de technische problemen, die naar boven gekomen zijn bij de Pilot TS-4, opgelost zijn en er een betrouwbare TS-4 gepresenteerd kan worden;</p> <p>3. Dat zolang er nog geen betrouwbare TS-4 is, het werven van vrijwilligers doorgaat om de korpsen op sterkte te houden;</p> <p>4. Dat er beter gecommuniceerd gaat worden met de werkvloer en de adviezen ook serieus genomen.</p>	<p>In afwijking hiervan kan het bestuur van de veiligheidsregio dan wel het college van Burgemeester en Wethouders besluiten tot een andere samenstelling van basisbrandweereenheden, mits daarmee wordt voorzien in een gelijkwaardig niveau van brandweezorg en geen afbreuk wordt gedaan aan de veiligheid en gezondheid van het brandweerpersoneel (artikel 3.1.5. Besluit veiligheidsregio's).</p> <p>Twee belangrijke randvoorwaarden die vanuit de VRZ extra aandacht hebben gekregen of krijgen: Veiligheid en gezondheid van brandweerpersoneel: het project Flexibele Voertuigbezetting, wat heeft geleid tot de Zeeuwse TS, heeft <u>alle</u> aandacht gericht op veiligheid en gezondheid van eigen personeel. Dit is gedaan in de vorm van een Arbo-plan, RI&E etc. Eén van de maatregelen die hieruit zijn voortgevloeid is de ontwikkeling van het voertuig de zgn. Zeeuwse TS.</p> <p>De Minister van V&J heeft Brandweer Nederland in 2014 opdracht gegeven om te komen tot een landelijke beleidslijn voor Uitruk op Maat. Brandweer Nederland heeft de resultaten hiervan aangeboden aan de Minister eind 2014. Het project Maatwerk in Brandweezorg is hierop in overleg en na afstemming met de bestuurders in een werkconferentie, afgestemd (zie ook rapportage).</p> <p>2. Alle technische problemen worden <u>eerst</u> opgelost alvorens wordt overgegaan op het inrichten van de organisatie met de Zeeuwse TS. VRZ is daarom in overleg met de leverancier en spreekt de verwachting uit dat de 'problemen' deze zomer zijn opgelost. Daarnaast bestaat er binnen VRZ voldoende vertrouwen in de markt dat de Zeeuwse TS door meerdere leveranciers leverbaar is. Belangrijk is om te vermelden dat VRZ nog steeds het vertrouwen heeft in het concept van de Zeeuwse TS zoals momenteel voorligt. Voorgesteld is om de leden van het AB periodiek over de voortgang van dit traject te informeren zodat zij op hun beurt hun raden op de hoogte kunnen houden. In aanvulling daarop vermelden wij dat ook de Ondernemingsraad aandacht heeft gevraagd voor de Zeeuwse TS, met name daar waar het opleiding, training en instructie betreft. Alleen door het op goede en nadrukkelijke wijze betrekken van alle betrokken partijen is het mogelijk om dit goed af te ronden.</p> <p>3. De instandhouding van de brandweezorg heeft de hoogste prioriteit. Dat betekent dat tot het moment van besluitvorming en tijdens de implementatiefase werving blijft plaatsvinden daar waar dat nodig is. Indien noodzakelijk wordt de werving uitgebreid. VRZ onderschrijft derhalve uw advies. Op dit moment is in de voorbijgaande maanden een regionale wervingscampagne gestart. Het is belangrijk om hierbij te vermelden dat in Zeeland het principe van uitrukken met 4 personen al sinds de introductie van het dekkingsplan in 2008 is vastgesteld (door <u>alle</u> gemeenten en AB) en wordt toegepast. Let wel, in deze gevallen zijn niet de extra voorwaarden getroffen (o.a. op het gebied van veiligheid) die we juist vanuit Maatwerk wel willen treffen.</p> <p>4. Maatwerk is een omvangrijk project waarover veel is gecommuniceerd. Hierbij is getracht alle zorgvuldigheid na te streven. Daar waar we hiervan kunnen leren en verbeteren zal dat zeker worden gedaan. Ideeën van de 'werkvloer' zijn hierin altijd noodzakelijk immers dat zijn onze brandweelieden die de incidenten bestrijden. In de implementatie zal hier meer nog dan voorheen aandacht voor zijn en waar nodig is VRZ uiteraard bereid om in gesprek te gaan met de betrokken brandweelieden.</p>
Noord-Beveland	8-5-2015	<p>Opmerkingen van algemene aard</p> <ul style="list-style-type: none"> Het bestaande uitrukstelsel van Noord-Beveland, dat al meer dan tien jaar gehanteerd wordt, wordt zonder meer losgelaten. In de rapportage Maatwerk in brandweezorg wordt aan deze keuze geen aandacht besteed. Evenmin is in het Algemeen Bestuur expliciet besloten dat het uitrukmodel Noord-Beveland (tweezijdig aanrijden) niet langer wordt toegestaan, noch is dit als zodanig gecommuniceerd. Bovendien wordt niet ingegaan op de ruimte die landelijk geboden wordt aan afwijkende uitrukvarianten (anders dan SIV/TS2, TS4 of TS6). Het huidige uitrukstelsel heeft zich naar de mening van zowel brandweervrijwilligers als het gemeentebestuur van Noord-Beveland in de praktijk ruim bewezen en is ook bestempeld als de meest werkbaar variant voor Noord-Beveland, gelet op de bijzondere geografie van deze gemeente enerzijds en het relatief lage inwoneraantal anderzijds. <p>Gelet op bovenstaande:</p> <p>1. Verzoekt de raad het bestuur VRZ om het huidige uitrukstelsel van Noord-Beveland te toetsen aan het landelijk kader Uitruk op Maat en hierover gemotiveerd terug te rapporteren aan de raad, met een argumentatie waarom niet is gekozen voor handhaving van dit beproefde - en indertijd bestuurlijk vastgestelde – systeem.</p>	<p>Het uitrukstelsel van Noord-Beveland is in het verleden waardevol gebleken. De kennis en ervaring van Noord-Beveland heeft een positieve bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van de eerste TS-4 en de doorontwikkeling richting een Zeeuwse TS. Waarbij Kortgene een goed voorbeeld is van de doorontwikkeling van het uitrukstelsel Noord-Beveland richting een Zeeuwse TS. Voor Wissenkerke ligt dit anders en is extra inzet in de vorm van een Zeeuwse TS niet noodzakelijk, omdat brandweezorg binnen de norm kan worden geboden vanuit Kamperland.</p> <p>Uitruk op Maat zoals landelijk voorgesteld gaat uit van een eerste slagkracht van ieder eerst aankomend voertuig. Er moet handelingsperspectief zijn voor de bemanning en het voertuig moet zelfstandig een aantal taken gericht op de bestrijding van het incident kunnen uitvoeren.</p> <p>Het voertuig van post Wissenkerke (en daarmee ook het huidige voertuig van de post Kortgene) kan dat aantoonbaar niet in relatie tot Uitruk op Maat. Dit vanwege het ontbreken van mensen en materialen. Pas wanneer een tweede voertuig gearriveerd is, kan er handelend worden opgetreden door de maximaal 2 vrijwilligers die vanuit Wissenkerke beschikbaar zijn.</p> <p>In het kader van de bestuurlijke opdracht die VRZ is meegegeven (robuust en toekomstbestendig) is het handhaven van een post die geen handelingsperspectief heeft wanneer deze post als eerste ter plaatse is, geen adequate oplossing.</p> <p>In alle andere voorkomende gevallen heeft VRZ het beleidskader Uitruk op Maat geadopteerd en het mogelijk gemaakt om met minder personen adequaat te kunnen uitrukken, met handelingsperspectief, ook wanneer een tweede voertuig later komt, door de introductie van de Zeeuwse TS.</p>

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
		<p>Opmerkingen ten aanzien van het voorstel sluiten post Wissenkerke</p> <ul style="list-style-type: none"> De verminderde beschikbaarheid van vrijwilligers wordt mede aangedragen als argument om post Wissenkerke te sluiten. Gelet op de omvang van de kern Wissenkerke had, indien voldoende aandacht was besteed aan werving van brandweervrijwilligers, de beschikbaarheid van vrijwilligers niet problematisch hoeven te zijn en wordt dit als oneigenlijk argument gebruikt. Volgens de vastgestelde uitgangspunten van Maatwerk in Brandweezorg zouden er in de kern Wissenkerke immers minimaal twaalf vrijwilligers geworven kunnen worden. Het sluiten van post Wissenkerke betekent in meerdere opzichten het verlies van een waardevolle schakel in de brandweezorg op Noord-Beveland. In de eerste plaats voor wat betreft de aan de post verbonden vrijwilligers. De gemeenteraad hecht grote waarde aan behoud van brandweermensen, echter door het sluiten van een post is het niet reëel te veronderstellen dat deze mensen als brandweervrijwilliger verbonden blijven. Hiermee wordt een averechts effect bereikt en dienen nog meer mensen geworven te worden om de brandweezorg in westelijk Noord-Beveland te borgen. De post Wissenkerke beschikt over extra voorzieningen en gereedschappen, die zeer waardevol zijn gebleken bij de brandweerinzetten op Noord-Beveland, Ook de bestaande bluswatervoorziening van Noord Beveland is hierop gebaseerd. Enkele jaren geleden is de First Responder Brandweer als pilot geïntroduceerd. Het Algemeen Bestuur VRZ heeft met deze pilot ingestemd. Sluiting van de post Wissenkerke houdt in dat deze waardevolle voorziening zonder deugdelijke evaluatie komt te vervallen. Elders wordt de First Responder juist geïntroduceerd in de vorm van de TS2/First Responder, welke in Domburg en op Schouwen-Duiveland gestationeerd gaan worden. Het netto effect voor Noord-Beveland in het algemeen en Wissenkerke in het bijzonder van deze nieuwe voorzieningen zal, gezien de te overbruggen afstand en de intensiteit van het recreatieverkeer, minimaal zijn. Daarmee is niet (voldoende) voorzien in extra basisbrandweezorg tijdens het toeristisch seizoen op Noord-Beveland. Door het sluiten van Wissenkerke en het wegvallen van de extra voorzieningen en materialen vermindert deze zorg zelfs. <p>Gelet op bovenstaande:</p> <ol style="list-style-type: none"> Acht de raad sluiting van de post Wissenkerke onverantwoord en onacceptabel; verzoekt de raad het bestuur VRZ het voorgenomen besluit tot sluiten van de post Wissenkerke in te trekken en in plaats daarvan in te zetten op werving van vrijwilligers op alle posten van Noord-Beveland en het bijzonder in Wissenkerke en behoud van een brandweervoorziening en First Responder In Wissenkerke. <p>Opmerkingen ten aanzien van de voorstellen Colijnsplaat/Kortgene:</p> <ul style="list-style-type: none"> In de rapportage ontbreekt een onderbouwing waarom er voor post Colijnsplaat een Zeeuwse TS wordt geadviseerd, terwijl voor Kamperland (dat een lager risiconiveau heeft dan Colijnsplaat) wordt voorgesteld om een TS6 te behouden. Uit de conclusie valt af te leiden dat het criterium "bezetting" hierin kennelijk doorslaggevend is, een hiaat is echter dat dit niet wordt toegelicht. Te meer omdat Kamperland net zo goed een vrijwilligerstekort heeft, gelet op de norm van 18 personen voor een TS6 (Colijnsplaat heeft momenteel 10 vrijwilligers, in Kamperland zijn er 12). De bezetting op Kamperland wordt opvallend genoeg als adequaat betiteld, terwijl de bezetting Colijnsplaat als problematisch wordt bestempeld. Aangegeven wordt in de rapportage dat twee Zeeuwse TS'en samen geschikt zijn om als samengestelde eenheid bij een maatgevend incident te fungeren. Wat niet wordt aangegeven is hoe een Zeeuwse TS zich technisch en tactisch gezien verhoudt tot de huidige TS 6, op gebied van slagkracht bij een maatgevend incident en evenmin voor wat betreft optreden in het kader van hulpverleningsinzetten. De raad mist dan ook 	<p>Wissenkerke</p> <p>Tot en met 2012 waren alle gemeenten verantwoordelijk voor de werving van voldoende brandweervrijwilligers in hun gemeenten. Bij de regionalisering in 2013 beschikte de post Wissenkerke over 2 vrijwilligers, waarvan tenminste 1 vrijwilliger overdag niet beschikbaar is.</p> <p>VRZ is het overigens wel met uw standpunt eens dat vrijwilligers, daar waar mogelijk, zoveel mogelijk behouden dienen te worden. Op andere plekken in de organisatie (kazernerij in Vlissingen en bijdragen aan Brandveilig Leven) kunnen deze vrijwilligers zeer zeker een goede en gewaardeerde bijdrage leveren. Het openhouden van een brandweerpost voor 2 vrijwilligers is daarbij een afweging die in deze tijden (economisch gezien) en gezien de voorliggende opdracht niet gehonoreerd kan worden. Een reële mogelijkheid is om de vrijwilligers van Wissenkerke op te nemen in de post Kamperland.</p> <p>De geduide extra voorzieningen en gereedschappen betreffen met name de door een busje voortbewogen MotorSpuutAanhanger (MSA), een concept dat brandweer Nederland reeds geruime tijd heeft verlaten. Belangrijkste reden hiervoor is het eerder genoemde handelingsperspectief. Het oproepen van een tweede tankautospuut met aanvullend personeel en materieel is in de omstandigheden waarbij een MSA (zie aanvullende opmerking bluswater) ingezet werd in het verleden effectiever gebleken. Effectiever in slagkracht, opkomsttijd en handelingsperspectief. Om deze reden wenst VRZ dit systeem niet langer te handhaven. Overigens wordt de brandweezorg in Wissenkerke binnen de norm door Kamperland verzorgd.</p> <p>Bluswater</p> <p>VRZ werkt aan een nieuwe visie ten aanzien van bluswater. Uw zienswijze wordt nadrukkelijk ingebracht in deze visie. De inzet van MSA's wordt door VRZ in eerste aanleg niet gezien als een afdoende en structurele oplossing van de problematiek rondom bluswatervoorzieningen. Waterwagens daarentegen behoren eveneens voor Noord-Beveland tot één van de reële opties om aan de primaire bluswatervoorziening te voldoen. Momenteel wordt door VRZ een onderzoek verricht naar bluswatervoorziening in Zeeland. De uitkomsten van dit onderzoek worden in december 2015 gepresenteerd aan het Algemeen Bestuur.</p> <p>First Responder Brandweer</p> <p>Inzake de First Responder Brandweer (FRB) deelt VRZ uw zienswijze niet. De FRB wordt zeer zeker als een welkome aanvulling op onze taak ervaren en daar waar mogelijk ook verdergaand vormgegeven. De discussie dient wel in het juiste perspectief gevoerd te worden: FRB is geen kerntaak van de brandweer. Ook in de huidige situatie wordt deze taak deels en soms geheel door Kamperland uitgevoerd. De brandweer wenst hiermee bij te dragen aan haar maatschappelijke verantwoordelijkheid. In Zeeland worden geen posten behouden alleen voor de FRB-taak. Er zijn andere mogelijkheden om FRB te organiseren en te borgen, ook op Noord-Beveland. Een snel inzetbaar voertuig/personenauto met AED vanuit andere locaties kan wellicht zelfs sneller op locatie zijn. VRZ zal in het derde kwartaal van 2015 een ter zake doende advies betreffende de first responder taak aan het AB aanreiken. Indien hieruit blijkt dat in Wissenkerke inzet vanuit andere posten ontoereikend is, dan zal VRZ zich inspannen om samen met gemeente Noord-Beveland en Regionale Ambulance Voorziening oplossingsmogelijkheden te onderzoeken.</p> <p>Gelet op het bovenstaande is VRZ van mening dat de voorgenomen sluiting van de post Wissenkerke nog steeds valide is en ziet geen aanleiding het Algemeen Bestuur op basis van deze zienswijze anders te adviseren.</p> <p>Colijnsplaat/Kortgene</p> <p>Het gaat bij beschikbaarheid niet alleen om het aantal personen dat aan een post is gekoppeld, maar ook de beschikbaarheid van die vrijwilligers overdag, in de avond en in het weekend. Die beschikbaarheid is vastgelegd in beschikbaarheidsprofielen die in het berekeningsmodel (CARE) zoals sinds 2006 in gebruik bij VRZ, zijn verwerkt. In Maatwerk in Brandweezorg zijn deze profielen getoetst en vergeleken met onder meer de daadwerkelijke uitruktijd van een post. Op basis daarvan is Kamperland als sterker dan Colijnsplaat beoordeeld.</p> <p>De keuze voor een Zeeuwse TS in Colijnsplaat is zoals gesteld onder meer gebaseerd op beschikbaarheid van vrijwilligers en risico's in het verzorgingsgebied. Daarbij is conform de uitgangspunten de Zeeuwse TS als standaard gehanteerd voor gebieden met een standaard-risico. Conform de uitgangspunten en conform de landelijke beleidskaders Uitruk op Maat zijn twee Zeeuwse TS in slagkracht tenminste gelijkwaardig aan 1 TS-6.</p>

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
		<p>een beknopte vergelijking (bv. factsheet) tussen de uitrusting en slagkracht van de huidige TS6 en de Zeeuwse TS, waarmee antwoord verkregen kan worden op de vraag in hoeverre er met deze alternatieve voertuigen op kwaliteit van basisbrandweezorg wordt ingeleverd. De verschillen en overeenkomsten zijn als zodanig niet af te leiden uit de rapportage, noch uit de bijlagen.</p> <p>Gelet op bovenstaande:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verzoekt de raad het bestuur VRZ een nadere onderbouwing te geven van de keuze voor een Zeeuwse TS op post Colijnsplaat enerzijds en behoud van een TS6 op post Kamperland anderzijds; 2. Kan de raad slechts akkoord gaan met de komst van een Zeeuwse TS in Kortgene en een Zeeuwse TS in Colijnsplaat, onder de garantie dat de slagkracht gelijkwaardig is ten opzichte van de TS 6, zowel op het gebied van een maatgevend incident (woningbrand) als hulpverleningsinzet. 3. Dient de garantie te worden gegeven dat VRZ te allen tijde ruimte biedt om daadwerkelijk zes personen te laten uitrukken op een Zeeuwse TS, indien na alarmering blijkt dat hiervoor voldoende personen beschikbaar zijn (en dus geen limiet instelt dat er maximaal vier personen mogen uitrukken). <p>Opmerkingen van financiële aard</p> <ul style="list-style-type: none"> • De geprognoseerde besparingen voor VRZ lijken in de voorgestelde wijzigingen van Noord-Beveland niet reëel. De besparingen die als gevolg van sluiting van Wissenkerke behaald denken te worden (afstoten voertuig, facilitair) zullen in de praktijk naar verwachting van het gemeentebestuur van Noord-Beveland veel lager liggen, omdat Wissenkerke slechts een garage/stallingsruimte is en geen volwaardige kazerne. Voor Colijnsplaat geldt dat de VRZ zich rijk rekent met een theoretische besparing van het terugbrengen van de bemanning van een TS6 (18 vrijwilligers) naar een Zeeuwse TS (12 vrijwilligers). Er zijn momenteel echter 10 personen aan de post verbonden en geen 18. Voor Kortgene wordt eveneens uitgegaan van een besparing als gevolg van het vervangen van een TS6 door een Zeeuwse TS, Op deze post is momenteel echter een hulpvoertuig aanwezig en geen TS6. Aan de post zijn geen 18, maar slechts 6 personen verbonden. Er komen juist extra kosten voor instandhouding voertuig, uitrukvergoedingen en oefenkosten, aangezien het dubbele aantal personen benodigd is voor een Zeeuwse TS. Los hiervan zullen de facilitaire kosten (nieuwe huisvesting) voor VRZ stijgen. • De gemeentelijke bijdrage van Noord-Beveland is in het recente verleden gestaag omhoog gegaan (zowel incidenteel als structureel) en ook de komende jaren zal zich dit nog voortzetten, als gevolg van de nieuwe verdeelsleutel. Dit terwijl het niveau van brandweezorg niet meegegroeid is. Op dit moment ontbreekt voor gemeenten inzicht in de financiële consequenties die met de voorstellen uit Maatwerk in Brandweezorg zijn gemoeid, waardoor de raad geen zorgvuldige afweging kan maken. <p>Gelet op bovenstaande:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verzoekt de raad het bestuur VRZ om een reëel overzicht op te stellen van de financiële consequenties als gevolg van de voorgestelde wijzigingen op Noord-Beveland; 2. Maakt de raad een nadrukkelijk voorbehoud ten aanzien van (een bijdrage aan) financiering van nieuw te bouwen c.q. te verbouwen brandweerkazernes/-posten, waaronder in Kortgene, gelet op het feit dat door VRZ is aangegeven dat scenario's en financiële gevolgen nog uitgewerkt dienen te worden door een huisvestingscommissie. <p>Tot slot Tijdens de behandeling van het onderwerp Maatwerk in Brandweezorg op 16 april jl. is door de directeur VRZ aangegeven dat er ideeën zijn ten aanzien van de waterwinning en</p>	<p>In de bijlagen van Maatwerk in Brandweezorg (specifiek bijlage 11, voertuigspecificaties) zijn de verschillen tussen de tankautospuit en de Zeeuwse TS geduid.</p> <p>De Zeeuwse TS is op basis van de bestuurlijke inbreng gedefinieerd als een voertuig met 6 volwaardige zitplaatsen. De gevraagde garantie is daarmee in principe geborgd. VRZ wil echter ook de andere kant voorkomen. Er wordt niet gewacht op nummer 5 en 6 bij Maatgevende incidenten. In situaties waarbij elke seconde telt, is de tijdswinning die met een Zeeuwse TS gerealiseerd kan worden van eminent belang voor de klant, de burger. Wachten op nummer 5 en 6 doet geen recht aan dat principe.</p> <p>Financieel</p> <p>In Maatwerk in Brandweezorg zijn alle financiële gegevens gebaseerd op de vastgestelde begrotingen van VRZ. Alleen wanneer deze kosten daadwerkelijk in de begroting staan, zijn ze opgevoerd als potentiële besparing. Huisvestingskosten bijvoorbeeld zijn niet opgevoerd, omdat deze gemeentelijk begroot zijn en dus niet leiden tot besparingen binnen de begroting van VRZ. VRZ is daarmee van mening dat de opgevoerde financiële besparingen correct zijn en in de praktijk wellicht aan de voorzichtige kant zullen blijken. Ten aanzien van de TS-6 besparing in Kortgene is dit overigens wel een correcte waarneming die in het licht van het implementatieplan zal worden meegenomen en gecorrigeerd. Daar staan een aantal kleine meevallers tegenover, waardoor de financiële consequenties neutraal zijn ten opzichte van de rapportage.</p> <p>De financiële consequenties van Maatwerk in Brandweezorg zijn verwoord in bijlage 3 en het hoofdrapport. Deze consequenties zijn verwerkt in het opgestelde meerjarig perspectief. Omdat VRZ geen afwijkend voorstel aan het Algemeen Bestuur zal voorleggen ten aanzien van Noord-Beveland blijven de geschetste financiële consequenties eveneens onveranderd.</p>

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
		de First Responder functie, In relatie tot de voorstellen die betrekking hebben op de post Wissenkerke. Het verzoek vanuit de raad aan het bestuur VRZ is dan ook om op korte termijn met concrete antwoorden op bovengenoemde punten te komen. Datzelfde geldt voor het financiële vraagstuk ten aanzien van de huisvesting voor met name de locatie Kortgene.	
Reimerswaal	23-6-2015	De gemeenteraad stemt in met het rapport Maatwerk in Brandweezorg. Bij deze instemming is wel het voorbehoud gemaakt dat veranderingen in de huisvesting van brandweerposten buiten het grondgebied van de gemeente niet mogen leiden tot een verhoging van de gemeentelijke bijdrage voor de gemeente.	Dank voor deze positieve zienswijze
Schouwen-Duiveland	26 juni 2015.	<p>Voorstel</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kennis nemen van de rapportage Maatwerk in Brandweezorg 3.0. 2. Instemmen met de rapportage Maatwerk in Brandweezorg 3.0 voor een toekomstbestendige brandweezorg. <p>Amendement</p> <p>Beslispunt 2 van het voorstel wordt gewijzigd en komt te luiden als volgt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Gebruik maken van de gelegenheid tot het indienen van een zienswijze op het rapport Maatwerk in Brandweezorg 3.0 voor een toekomstbestendige brandweezorg en hiertoe de in dit amendement opgenomen punten inbrengen. <p>Opkomsttijd Dreischor</p> <p>De VRZ hanteert een opkomstnorm van 10 minuten voor een woonkern. Deze norm wordt voor Dreischor niet gehaald. Brouwershaven is de dichtstbijzijnde post voor calamiteiten in Dreischor. Tijdens de openbare voorlichtingsbijeenkomst van VRZ op 3 juni 2015 heeft de directeur aangegeven dat de post Brouwershaven de inzetkwaliteit van een TS-6 moet hebben voordat er sprake is van het sluiten van de post Dreischor. Tijdens de 5 jaar durende implementatieperiode van Maatwerk moet de post Brouwershaven hiertoe worden geoptimaliseerd. Ondanks deze maatregelen kan nog steeds niet worden voldaan aan de opkomstnorm van 10 minuten.</p> <p>Onderzoek nieuwe post Nieuwerkerk</p> <p>Om een goede dekking in het gebied tussen Bruinisse, Zierikzee en Brouwershaven te kunnen garanderen zou er een nieuwe post in Nieuwerkerk moeten worden gebouwd. De VRZ brengt vanuit haar verantwoordelijkheid de operationele en financiële kant van de exploitatie van deze nieuwe post in beeld. Nadat er binnen de VRZ duidelijkheid is ontstaan over het eigenaarschap en beheer van de gebouwen wordt onderzocht in hoeverre een dergelijke faciliteit kan worden georganiseerd.</p> <p>Na het operationeel worden van post Nieuwerkerk kunnen de post Oosterland en Dreischor opgeheven worden. Tot die tijd is de post Dreischor nodig om de opkomstnorm van 10 minuten te kunnen halen. Vanwege de onzekerheid die het onderzoek voor de bestaande post in Oosterland teweeg brengt is het van belang het onderzoek zo spoedig mogelijk uit te voeren.</p> <p>De portefeuillehouder heeft in de raadsvergadering van 25 juni daarbij toegezegd dat bij het onderzoek naar de post in Nieuwerkerk ook de door hem genoemde optie van een nieuwe brandweerkazerne aan de noordzijde van Zierikzee wordt betrokken</p> <p>Bluswagen Kerkwerpe</p> <p>De praktijk wijst uit dat de post Zierikzee onvoldoende personeel beschikbaar heeft om een tweede TS6 te bemannen. Tot het moment van het realiseren van een nieuwe kazerne en het beschikbaar hebben van voldoende personeel in Zierikzee kan dit voertuig in Kerkwerpe worden geplaatst waar voldoende personeel beschikbaar is. Het behoud van deze ploeg staat of valt bij het behoud van een blusvoertuig.</p>	<p>Uw betrokkenheid bij het rapport Maatwerk in Brandweezorg wordt zeer gewaardeerd. Dank voor uw constructieve bijdrage in de vorm van de door u aangeleverde zienswijze. Onderstaand willen wij ingaan op de in uw ingediende zienswijze aangedragen punten.</p> <p>Opkomsttijd Dreischor-suggestie Nieuwerkerk</p> <p>VRZ omarmt uw suggestie en zal het door u voorgestelde onderzoek naar een mogelijk nieuwe kazerne in Nieuwerkerk op korte termijn laten uitvoeren. Daarbij zal ook de in uw raadsvergadering aangereikte suggestie voor een nieuwe kazerne aan de noordkant van Zierikzee worden betrokken en op basis van deze berekeningen zal voor het gebied aan de oostkant van Schouwen-Duiveland een nieuw samenhangend advies worden opgesteld (Zierikzee-Noordkant, Nieuwerkerk en onderlinge samenhang). Dit onderzoek zal plaatsvinden in overleg met de posten Zierikzee, Kerkwerpe, Dreischor en Oosterland en binnen korte tijd afgerond worden. Daarbij zal aandacht zijn voor de in de uitgangspunten genoemde opkomstnormen.</p> <p>Bluswagen Kerkwerpe</p> <p>VRZ ondersteunt uw suggestie om in Kerkwerpe een tankautospuiter aan te houden in plaats van het hulpverleningsvoertuig over te nemen. Mede in het licht van uw andere suggestie, een post aan de Noordkant van Zierikzee, onderkent VRZ het belang van de locatie van die post en wil zij, om dit samenvoegingsproces tussen Zierikzee en Kerkwerpe te bevorderen, in Kerkwerpe, conform uw suggestie, een TS-6 behouden</p>

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
		<p>Hulpverleningsvoertuigen Over de N59 en N57 gaat veel doorgaand verkeer op tweebaanswegen. Bij meervoudige aanrijdingen is de inzet van een extra HV voertuig in het 'gouden uur' noodzakelijk. Dit rechtvaardigt het handhaven van twee HV voertuigen in oost en west.</p> <p>Kop van Schouwen De risico-inventarisatie 'Kop van Schouwen' adviseert de plaatsing van een extra TS6 4x4. De bestaande twee TS6 4x4 moeten daarom gehandhaafd blijven. Vanwege het terrein dient de TS2 bij voorkeur 4x4 te worden uitgevoerd. Deze pilot moet naast de operationele aspecten ook duidelijk maken in hoeverre de investering in verhouding staat tot deze maatregel.</p> <p>TS4 We hebben kennis genomen van de inspanningen van VRZ om de technische inzetbaarheid van de Zeeuwse TS deze zomer op orde te hebben. Dit naar aanleiding van de berichtgeving in de pers over het disfunctioneren van dit voertuig.</p> <p>Werving vrijwilligers Om het aantal vrijwilligers te vergroten moet de VRZ een actief en ambitieus wervings- en selectiebeleid formuleren en handhaven.</p> <p>De portefeuillehouder heeft in de raadsvergadering van 25 juni ook toegezegd dat de blijvende betrokkenheid van en de dialoog met de vrijwilligers bij de verdere uitwerking van het rapport zijn aandacht behoudt.</p>	<p>Hulpverleningsvoertuig De ingezette landelijke beleidslijn is dat de HV2 als functie/voertuig op steeds meer plekken komt te vervallen, juist omdat de beschikbare materialen op een TS (TS-6 of Zeeuwse TS) voldoende en adequaat zijn om een ongeval met beknelling adequaat te bestrijden. Bij meervoudige aanrijdingen kan conform scenario middel-HV- een tweede tankautospuut opgeroepen worden. VRZ past deze landelijke beleidslijn ook toe waarbij in Zeeland dat tweezijdig aanrijden nu al als basis gehanteerd wordt in een aantal gebieden. Wanneer we op Schouwen-Duiveland gaan afwijken dan heeft dat een negatieve invloed op de spreiding van de HV-voertuigen over de regio. Deze suggestie van uw raad nemen wij derhalve niet over.</p> <p>Kop van Schouwen TS2 is een ander voertuig dan de beschreven TS6 4x4. De TS2 komt daarmee ook niet in plaats van de genoemde TS6 4x4 maar is een voertuig dat de brandweer meer zichtbaarheid moet geven in drukke periodes en daarbij beschikt over middelen om bij kleine incidenten zelfstandig een begin met bestrijding te maken. Het is een klein voertuig (type bus of pick-up, met 4x4 aandrijving) waarop middelen staan om beginnende branden te bestrijden, voorbereidende werkzaamheden te doen bij andere brandweerincidenten en waarop onder meer middelen beschikbaar zijn om invulling te geven aan de First Responder taak (AED). Bovendien kan het voertuig ondersteuning bieden bij activiteiten in het kader van brandveilig leven (voorlichting, meer rood op straat) en dienen als verkenningvoertuig in natuurgebieden. Deze pilot is mede op verzoek van de bestuurders (waaronder uw bestuurder) opgestart en vormgegeven. In de regio Rotterdam Rijnmond kent de veiligheidsregio een vergelijkbaar initiatief in de vorm van de branbulance. Door in drukke periodes mobiele capaciteit en middelen beschikbaar te hebben in de buurt van mogelijke incidenten denken we incidenten in omvang te beperken dan wel door aanwezigheid te beperken. Daarbij is aandacht voor de suggesties die ook de Ondernemingsraad in de door haar aangereikte zienswijze heeft verwoord en waarin aandacht wordt gevraagd voor opleiding, training en instructies voor de medewerkers die met dit voertuig aan de slag gaan. Ten aanzien van de natuurbrandbestrijding neemt VRZ uw suggestie over om daarvoor 4x4 aangedreven voertuigen beschikbaar te hebben. De Zeeuwse TS zoals die in Renesse is voorgesteld zal daarom als vierwiel-aangedreven worden uitgevoerd.</p> <p>TS 4 – Zeeuwse TS Wij houden u op de hoogte over de stand van zaken in dat dossier. Alle technische problemen worden <u>eerst</u> opgelost alvorens wordt overgegaan tot het inrichten van de organisatie met de Zeeuwse TS. VRZ is daarom in overleg met de leverancier en spreekt de verwachting uit dat de 'problemen' deze zomer zijn opgelost. Daarnaast bestaat er binnen VRZ voldoende vertrouwen in de markt dat de Zeeuwse TS door meerdere leveranciers leverbaar is. Belangrijk is om te vermelden dat VRZ nog steeds het vertrouwen heeft in het concept van de Zeeuwse TS zoals dat momenteel voorligt. Voorgesteld is om de leden van het AB periodiek over de voortgang van dit traject te informeren zodat zij op hun beurt hun raden op de hoogte kunnen houden. In aanvulling daarop vermelden wij dat ook de Ondernemingsraad aandacht heeft gevraagd voor de Zeeuwse TS, met name daar waar het opleiding, training en instructie betreft. Alleen door het op goede en nadrukkelijke wijze betrekken van alle betrokken partijen is het mogelijk om dit goed af te ronden.</p> <p>Werving vrijwilligers Vanaf de regionalisatie van brandweer in 2013 voert VRZ wervingscampagnes uit. Tijdens de eerste jaren heeft dit veelal op de oude wijze lokaal plaatsgevonden. Vanaf 2015 is deze wervingscampagne op een regionaal niveau verder uitgerold.</p> <p>In het implementatieplan zijn nadere afspraken gemaakt over de betrokkenheid van alle medewerkers van VRZ (met name de vrijwilligers). Daarbij is betrokkenheid van en dialoog met de vrijwilligers een belangrijk aandachtspunt. Tijdens de implementatie gaan we hier nog meer aandacht aan besteden. Goede afstemming en samenwerking met alle betrokken partijen is nodig om tot een goede afronding te komen.</p>
Sluis	Behandeling in gemeenteraad	Op 25 juni 2015 is dit onderwerp in de besluitvormende raadsvergadering aan de orde geweest. De Raad heeft besloten om positief in te stemmen met de rapportage en de daarbij behorende conclusies met inachtneming van de volgende kanttekeningen:	

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
	25-6-2015	<ul style="list-style-type: none"> In het projectvoorstel Maatwerk in Brandweezorg staat de noodzaak van het werven van vrijwilligers voor de post Cadzand benoemd. Daarbij is echter een aanvullende eis gesteld dat evaluatie na 3 jaar (2018 in plaats van in het project genoemde 2017) na definitieve besluitvorming uit moet wijzen of de TS4 in Cadzand mag blijven. Dit is echter bij geen enkele andere post in Zeeland genoemd terwijl er ook daar sprake is van een (toekomstig) tekort aan vrijwilligers. Deze aanvullende eis voor de post Cadzand dient geschrapt te worden. Naast de post Cadzand zijn er meerdere posten die op dit moment of in de toekomst (< 5 jaar) te kampen zullen krijgen met een gebrek aan vrijwilligers waardoor de posten niet voldoende bemenst kunnen worden. Hiervoor dient een programma opgesteld te worden waarin er actief vrijwilligers geworven zullen worden. Periodiek dient te voortgang van dit wervingsprogramma teruggekoppeld te worden aan de gemeente raad. Naast het voorzien in een adequate repressieve brandweezorg is het belangrijk om ook preventie niet uit het oog te verliezen. Immers, voorkomen is beter dan genezen. Om die reden zou de gemeente Sluis graag zien dat er een grootschalig voorlichtingsprogramma opgezet wordt waarbij met name aandacht zal zijn voor kwetsbare, thuiswonende groepen inwoners. De pilot met een 4-persoons-tankautospuit in Cadzand is niet succesvol verlopen. Inmiddels is er geen vertrouwen meer in het alsnog goed functioneren van het daar geplaatste voertuig. In algemene zin wordt bepleit dat voordat nieuw materieel (Zeeuwse TS) wordt ingezet het moet gaan om in de praktijk bewezen technologie en dient er sprake te zijn van een positief advies van de Vakvereniging Brandweervrijwilligers en het Instituut Fysieke Veiligheid. Er wordt gelet op de ervaringen tot nu toe aandacht gevraagd voor een adequate communicatie richting vrijwilligers over het project Maatwerk in brandweezorg. Vanuit de VRZ behoeft dit extra inzet en aandacht. De onderbouwing om op de posten Aardenburg en IJzendijke een Zeeuwse TS te huisvesten vinden wij erg mager en op punten zelfs strijdig met de uitgangspunten. We bepleiten dan ook om dit nogmaals te bekijken, met name t.a.v. (wettelijke) opkomsttijden en de aanwezigheid van bedrijventerrein De Vlaschaard. In Maatwerk in Brandweezorg wordt gesproken over verplaatsen van kazernes. De financiering hiervan moet echter nog uitgewerkt worden. De gemeente Sluis maakt een nadrukkelijk voorbehoud in het instemmen met (ver)nieuwbouwplannen van kazernes of overname van de huidige kazernes. 	<ul style="list-style-type: none"> Voor het welslagen van Maatwerk in Brandweezorg zijn de uitkomsten van de pilots en de werving van vrijwilligers voor diverse posten van groot belang. Daarom zal door VRZ continue worden gemonitord en op basis hiervan jaarlijks worden geëvalueerd. Daarbij zal het Algemeen Bestuur worden geïnformeerd en waar nodig zal het Algemeen Bestuur om nieuwe of aangepaste besluitvorming worden gevraagd. Uw voorstel om specifieke eisen voor afzonderlijke posten, onder andere Cadzand, los te laten is derhalve overgenomen. VRZ omarmt uw suggestie. VRZ houdt jaarlijks wervingscampagnes. Ook in 2015 is een dergelijke campagne Zeeuws-breed weer opgestart en wordt deze momenteel volop onder de aandacht gebracht, onder meer met behulp van posters op diverse locaties en berichten in kranten. De leden van het Algemeen bestuur zullen daarover periodiek geïnformeerd worden en kunnen op basis van de aangereikte informatie hun gemeenteraden informeren. VRZ onderstreept en ondersteunt deze opmerking. In regionale programma's, zoals onder meer Veerkrachtig Zeeland wordt grootschalig aandacht besteed aan voorlichting en brandveilig leven. Kwetsbare doelgroepen zijn daarin een continu aandachtspunt. Zeeuwse TS Graag informeren wij u nader over de stand van zaken in deze. Alle technische problemen worden <u>eerst</u> opgelost alvorens wordt overgegaan tot het inrichten van de organisatie met de Zeeuwse TS. VRZ is daarom in overleg met de leverancier en spreekt de verwachting uit dat de 'problemen' deze zomer zijn opgelost. Daarnaast bestaat er binnen VRZ voldoende vertrouwen in de markt dat de Zeeuwse TS door meerdere leveranciers leverbaar is. Belangrijk is om te vermelden dat VRZ nog steeds het vertrouwen heeft in het concept van de Zeeuwse TS zoals dat momenteel voorligt. Voorgesteld is om de leden van het AB periodiek over de voortgang van dit traject te informeren zodat zij op hun beurt hun raden op de hoogte kunnen houden. VRZ conformeert zich aan het landelijk beleid, opgesteld door Brandweer Nederland (Uitruk op Maat), vastgesteld door het Veiligheidsberaad en aangeboden aan de Minister V&J. Alle partners, waaronder VBV, IV&J, IFV, zijn en worden op landelijk niveau op dit vlak gehoord. Het brede beeld wat hieruit is ontstaan is mede bepalend voor de plannen van Maatwerk in Brandweezorg. In aanvulling daarop vermelden wij dat ook de Ondernemingsraad aandacht heeft gevraagd voor de Zeeuwse TS, met name daar waar het opleiding, training en instructie betreft. Alleen door het op goede en nadrukkelijke wijze betrekken van alle betrokken partijen is het mogelijk om dit goed af te ronden. Communicatie In het implementatieplan zijn nadere afspraken gemaakt over de betrokkenheid van alle medewerkers van VRZ (met name de vrijwilligers). Daarbij is betrokkenheid van en dialoog met de vrijwilligers een belangrijk aandachtspunt. Tijdens de implementatie gaan we hier nog meer aandacht aan besteden. Goede afstemming en samenwerking met alle betrokken partijen is nodig om tot een goede afronding te komen. Op basis van de geformuleerde uitgangspunten heeft VRZ nogmaals gekeken naar Aardenburg en IJzendijke. Aardenburg heeft op basis van het inwoneraantal voldoende potentieel om een TS-6 in stand te houden. In de praktijk blijkt dat met name tijdens kantooruren het voor veel plaatsen in Zeeland moeilijk is om gegarandeerd voldoende gekwalificeerd personeel beschikbaar te hebben, zo ook in de gemeente Sluis (bijvoorbeeld Aardenburg en IJzendijke). Ook de berekeningen middels de Care-profielen maken dat de poststerkte als zwak gekwalificeerd wordt. Dit samen met een laag of zeer laag risico hebben geleid tot de conclusie om in Aardenburg een Zeeuwse TS te plaatsen. Hiermee wordt voorzien in een hogere betrouwbaarheid tijdens met name de dagsituatie, van een snelle uitruk en kan in de avonden toch nog met 6 personen worden opgetreden. Naast de gebiedsrisico zoals deze in kaart zijn gebracht, is ook een aantal specifieke risico's ingediend vanuit Aardenburg. Aanvullend onderzoek hiertoe heeft niet geleid tot bijstelling van het risicoprofiel. Voorbeelden hiervan zijn het BEVI-bedrijf in Aardenburg en opslag van gasflessen in Eede. Hierbij geldt wel als randvoorwaarde dat voldaan wordt aan geldende wet- en regelgeving vanuit het Omgevingsbesluit (Wet milieubeheer) en de daaruit afgeleide PGS-richtlijnen. De belangrijkste afweging daarbij is als volgt: Maatwerk in Brandweezorg gaat over inrichting van de basisbrandweezorg. In deze basiszorg is gezien het risicoprofiel van Aardenburg een Zeeuwse TS voldoende. Er zijn scenario's waarvoor meer dan 1 Zeeuwse TS noodzakelijk is, bijvoorbeeld bij een BEVI-bedrijf. In die

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
			<p>gevallen gaat het echter niet om basiszorg maar om beschikbaarheid van eerste slagkracht binnen de normen en daarbij is sprake van opschaling om meer en grootschaligere inzet te borgen. Die opschaling is voorzien in de samenhang van eenheden verdeeld over de regio. Ten aanzien van bedrijventerrein de Vlaschaard in het bijzonder is meegewogen dat dit bedrijventerrein in ontwikkeling is. Dat betekent dat nieuwe te realiseren objecten daar moeten voldoen aan de huidige standaarden voor vergunningen en de daarin geëiste preventieve maatregelen. Daarmee kan door risicobeheersingsmaatregelen de noodzakelijke slagkracht bij incidenten beperkt worden tot het niveau van een Zeeuwse TS.</p> <p>IJzendijke heeft op basis van het inwoneraantal voldoende potentieel om een TS-6 in stand te houden. In de praktijk blijkt dit ondanks 19 brandweermensen moeilijk te zijn. Ondanks op papier voldoende beschikbaarheid van gekwalificeerd personeel blijft de poststerkte in de praktijk zwak. Zoals eerder genoemd vormt de beschikbaarheid van voldoende personeel voor veel plaatsen in Zeeland een uitdaging, dat geldt ook voor IJzendijke. Door de introductie van een Zeeuwse TS in IJzendijke wordt de post een middel geboden om sneller een adequate inzet te plegen en bij aanwezigheid van 6 collega's alsook zodanig op te kunnen treden. In alle gevallen geldt dat Maatwerk in Brandweertzorg posten in hun kracht zet en toekomstbestendig wil organiseren. Dat wil zeggen dat ook in geval van schaarste, maatregelen getroffen zijn om met minder mensen toch een kwalitatief goede inzet te plegen en daarmee toekomstbestendig en betrouwbaar brandweertzorg te kunnen bieden.</p> <ul style="list-style-type: none"> De werkgroep Huisvesting buigt zich over de huisvestingsproblematiek in algemene zin en is voornemens voor het einde van 2015 een eerste advies aan het DB aan te reiken. Het DB zal dit aanreiken aan het AB. Een eerste tussenrapport /stand van zaken is geagendeerd voor het komende AB.
Terneuzen	16-6-2015	<p>Algemene reactie In de zienswijze van de gemeenteraad op het regionaal risicoprofiel is aangedrongen op het geven van prioriteit aan de risico's die kenmerkend zijn voor onze gemeente en onze regio. Als voorbeelden zijn de (infrastructuur rondom) industrie, transport over water en incidentbestrijding in tunnels genoemd. Dat in maatwerk in brandweertzorg naast aandacht voor alle posten ook nadrukkelijk aandacht voor de specialistische teams terug te vinden is, wordt daarom zeker op prijs gesteld. De gemeenteraad van Terneuzen spreekt in het algemeen haar steun uit voor de uitwerking van maatwerk in brandweertzorg en ziet dit als een van de mogelijkheden voor de VRZ om een deel van haar doelstellingen te halen. De focus in maatwerk in brandweertzorg ligt in de huidige uitwerking voornamelijk op de basis-brandweertzorg voor de Zeeuwse samenleving. Naast de voorgestelde stappen voor aanpassingen in basis-brandweertzorg, vraagt de Raad of ook op andere fronten voldoende aandacht is voor focus op kerntaken, uitwerken van samenwerkingsverbanden met private partijen en voorkomen van overorganiseren van specialismen.</p> <p>In de discussies over maatwerk in brandweertzorg zijn twee onderwerpen nadrukkelijk onderwerp van gesprek in de gemeenteraad geweest. Het betreft de voorgestelde sluiting van de post Zuiddorpe en het opheffen van het snel inzetbaar gaspakkenteam (SIGT) Terneuzen.</p> <p>Daarnaast is tijdens de inspreekmomenten een beeld ontstaan dat er afstand lijkt te bestaan in communicatie en begripsvorming tussen directie en het korps van vrijwillige brandweerlieden. We betreuren dit te moeten constateren, temeer omdat het succesvol repressief opereren in brandweertzorg afhangt van gemotiveerde vrijwilligers die handelen vanuit een onvoorwaardelijk vertrouwen in management, organisatie en middelen. Tijdens de implementatie van de verschillende onderdelen van het project maatwerk in brandweertzorg wordt verwacht dat voldoende en effectief aandacht wordt besteed aan communicatie met en acceptatie van de brandweervrijwilligers.</p> <p>Zuiddorpe Voorgesteld wordt de post Zuiddorpe te sluiten. Dit heeft uiteraard gevolgen voor de</p>	<p>VRZ onderschrijft het belang van de focus op de kerntaken zeker in tijden van schaarste en is daar dan ook voortdurend mee bezig. Tevens wordt met marktpartijen gesproken over de mogelijkheden om in PPS-constructies taken in gezamenlijkheid in te vullen en te borgen. Ook specialismen willen we op een efficiënte wijze organiseren, waarbij we nadrukkelijk een optimale samenwerking met de bedrijven nastreven. Waarbij VRZ haar primaire eigen verantwoordelijkheid in relatie tot het vigerende risicoprofiel goed in ogenschouw houdt.</p> <p>In het algemeen is het implementatieplan met name gericht op communicatie met de medewerkers. Voor alle posten waar veranderingen plaatsvinden worden de te ondernemen stappen in gezamenlijkheid met de OR voorbereid en uitgevoerd. Alleen door het op goede en nadrukkelijke wijze betrekken van alle betrokken partijen is het mogelijk om dit goed af te ronden.</p> <p>Zuiddorpe</p>

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
		<p>dekking in en rondom deze kern. Naar aanleiding van de geluiden uit deze kern en raadvragen, is eerder aandacht gevraagd voor de gevolgen van deze post en met name de mogelijkheden van het samenvoegen van de post Zuiddorpe met de post Axel. Naar aanleiding hiervan is in de rapportage een nadere onderbouwing van het voorstel gegeven.</p> <p>Het principe van de keuze voor instandhouding van de post Axel wordt onderschreven door de gemeenteraad.</p> <p>Desondanks blijven, ondanks de reeds gegeven onderbouwing, vragen bestaan waarop de gemeenteraad nog graag een antwoord ontvangt. In de rapportage wordt 'alleen' gekeken naar dekking vanuit de posten Axel en Zuiddorpe, maar worden de (gevolgen van keuzes met betrekking tot) omliggende posten niet meegenomen, Hierbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan mogelijke dekking vanuit andere posten en de gevolgen van de vervanging van een TS6 door een Zeeuwse TS in Koewacht.</p> <p>Graag ontvangt de gemeenteraad een nadere toelichting op deze onderwerpen. Het streven bij wijzigingen in posten in het betreffende verzorgingsgebied in het grensgebied tussen Sas van Gent en Koewacht dient te zijn dat er geen gebieden ontstaan waarbij de opkomsttijd boven de gestelde norm van 12 minuten komt binnen de bebouwde kom. In uw toelichting zien wij deze toetsing graag uitgewerkt. Gevraagd wordt om voor dekking uit andere posten ook rekening te houden met mogelijke en bekende dekking vanuit grensoverschrijdende samenwerking met België in deze streek.</p> <p>SIGT Terneuzen In de rapportage wordt voorgesteld 2 gaspakkenteams in Zeeland te behouden en 3 op te heffen. Dit betekent dat voor onze gemeente wordt voorgesteld dat 1 zogenaamd SIGT operationeel blijft (Sas van Gent) en 1 opgeheven wordt (Terneuzen). Deze keuze heeft tot vragen geleid, wat er toe heeft geleid dat gevraagd is om een second opinion. Deze is opgesteld door Veiligheidsregio Hollands Midden.</p> <p>Uit de second opinion komt naar voren dat een keuze voor de posten Middelburg en Terneuzen het beste regionale dekkingsplaatje geeft. In de oplegnotitie geeft u aan dat de second opinion geen aanleiding vormt uw standpunt te wijzigen. Om aanvullende redenen wordt toch voorgesteld de post Sas van Gent in de Kanaalzone operationeel te houden.</p> <p>Gezien het late moment in het proces waarop de second opinion beschikbaar is gesteld en de specifieke deskundigheid die incidentbestrijding gevaarlijke stoffen vraagt, vraagt onze gemeenteraad de besluitvorming op dit onderdeel te baseren op concrete plannen waarbij gestreefd wordt naar behoud van een professionele inzet van gaspakken in de regio. Hierbij dient uiteindelijk een duidelijke keuze te worden gemaakt tussen de conventionele gaspakken team inzet versus het SIGT concept. Daarnaast dient de beschikbaarheid en tijdige inzetbaarheid van voldoende gaspakdragers de leidraad en norm te zijn.</p> <p>De raad stelt voor een aparte commissie, samengesteld uit vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en de Veiligheidsregio, te vragen nadere uitwerking te geven aan dit onderwerp. In tussentijd wordt de Veiligheidsregio aangespoord de benodigde capaciteit van een gaspakkenteam in Zeeuws Vlaanderen te borgen. Gezien de ontstane situatie lijkt geen andere keuze mogelijk dan dit te doen in het korps Sas van Gent.</p>	<p>VRZ heeft de berekeningen uitgevoerd op de door u geschetste wijze. Daarbij zijn omliggende gemeenten en posten en met name hun bijdrage in de dekking meegenomen. Specifiek is op uw verzoek onderzocht of een samenvoeging van Axel en Zuiddorpe een optie is.</p> <p>Overigens zijn in alle berekeningen voor de brandweezorg in de gemeente Terneuzen ook de omliggende posten continu meegerekend.</p> <p>Concreet betekent dit dat in Zuiddorpe brandweezorg wordt geleverd vanuit respectievelijk Axel, Westdorpe en Koewacht. Uw zorg om het feit dat Axel niet in de hele kern van Zuiddorpe binnen een norm van 12 minuten kan komen begrijpen wij. Dit komt binnen meerdere kernen in Zeeland voor. Axel dekt ruim 75% van Zuiddorpe binnen de norm van 12 minuten. Alle drie genoemde posten zijn binnen de norm voor samengestelde eenheden binnen 15 minuten in de kern van Zuiddorpe.</p> <p>De Zeeuwse TS in Koewacht blijft een bijdrage leveren in het genoemde gebied. Daarnaast wordt in voorkomende gevallen ondersteuning geboden vanuit Axel en Hulst binnen de daarvoor gestelde norm van 15 minuten.</p> <p>De samenwerking met België heeft de nadrukkelijke aandacht van VRZ. De mogelijkheden om deze samenwerking verder uit te breiden worden nader onderzocht. Een denkbare variant hierbij is dat de VRZ afspraken maakt ten aanzien van de brandweezorg in het grensgebied, specifiek Belgisch Koewacht.</p> <p>Het besluit om in Koewacht een Zeeuwse TS te positioneren blijft gehandhaafd. Indien de samenwerking met België aanleiding geeft tot een nieuw besluit zal dit als zodanig worden voorgelegd aan het Algemeen Bestuur. U wordt dan geïnformeerd.</p> <p>Een andere vorm van versterkte samenwerking vindt plaats op het gebied van ondersteuning gaspakkenteams. Concreet is al toegezegd dat vanuit Gent dat op het gebied van gaspakken ondersteuning zal komen. Convenantafspraken zijn hiervoor in voorbereiding.</p> <p>Brandveiligheid is in alle gevallen een samenspel van risicobeheersing en incidentbestrijding. Ook Maatwerk in Brandweezorg is gebaseerd op dit samenspel. In alle gedefinieerde gebieden is gekeken naar de balans tussen risicobeheersingsmaatregelen en de noodzakelijke slagkracht</p> <p>Op verzoek van de Minister van Veiligheid en Justitie heeft Brandweer Nederland hiervoor landelijk beleid ontwikkeld in de vorm van het project RemBrand. De in Maatwerk voorgestelde beleidslijn wordt hierin onderschreven. Dit betekent dat voor de alle gebieden waar we een overschrijding hebben van de opkomsttijd er extra aandacht wordt besteed aan het verkrijgen van het verhogen van de brandveiligheid door risicobeheersingsmaatregelen en voorlichting.</p> <p>SIGT Op basis van problemen met de bestaande teams, de aankomende veranderingen en landelijke ontwikkelingen bij Incidentbestrijding met Gevaarlijke Stoffen (IBGS) is er in maart 2014 een visie Bestrijding Gevaarlijke Stoffen opgesteld. Deze visie is als bijlage 9 opgenomen in het rapport Maatwerk in Brandweezorg.</p> <p>Deze visie is voorgelegd aan het Algemeen Bestuur dat daarover op 25 september 2014 een besluit heeft genomen. In deze visie is eveneens een uitgebreide uitwerking opgenomen waarin de inrichting van IBGS in Zeeland vormgegeven wordt. Daarin wordt de voorgestane werkwijze met 2 SIGT's onderbouwd en toegelicht.</p> <p>Op basis van de gevoerde discussie met het team Terneuzen, dat tegen deze verandering is, is de weg van de second opinion geïntroduceerd. In de second opinion is getoetst of de bestaande plannen voldoen aan de landelijke visie en daarmee voldoen aan de uitwerking zoals die de komende jaren landelijk wordt uitgerold. Dat is positief beantwoord. Daarmee is beschikbaarheid en inzetbaarheid van gaspakdragers geborgd op een landelijk aanbevolen wijze.</p> <p>In uw zienswijze merkt u de keuze tussen conventionele gaspakkenteam versus het SIGT concept op. Het gaspakkenteam zoals geduid in bijlage 9 van het rapport Maatwerk, gaat uit van het SIGT concept.</p> <p>VRZ is warm voorstander van de door u voorgestelde commissie die in gezamenlijkheid met vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven gaat bezien op welke wijze samenwerking, bijvoorbeeld in een PPS-constructie, kan leiden tot een verbreding van de inzetbaarheid en beschikbaarheid, alsmede krachten- en kennisbundeling op dit thema.</p> <p>Naast het aanwenden van kennis en kunde vanuit de bedrijven zal VRZ zich eveneens inspannen om de bestaande kennis en kunde binnen de huidige gaspakkenteam te blijven benutten. Daarnaast wordt onderzocht of de leden vanuit de bestaande gaspakkenteam in de toekomst kunnen worden ingezet voor de beoogde gaspakkenteams in</p>

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
		<p>Zeeuwse TS Tot slot heeft de gemeenteraad begrepen dat de testen met de Zeeuwse TS niet succesvol zijn verlopen. De raad vraagt geïnformeerd te worden over ontwikkelingen rondom dit onderwerp en de mogelijke gevolgen hiervan voor het project maatwerk in brandweezorg.</p>	<p>Middelburg (Torenweg) en Sas van Gent.</p> <p>Zeeuwse TS Alle technische worden problemen <u>eerst</u> opgelost alvorens wordt overgegaan tot het inrichten van de organisatie met de Zeeuwse TS. VRZ is daarom in overleg met de leverancier en spreekt de verwachting uit dat de 'problemen' deze zomer zijn opgelost. Daarnaast bestaat er binnen VRZ voldoende vertrouwen in de markt dat de Zeeuwse TS door meerdere leveranciers leverbaar is. Belangrijk is om te vermelden dat VRZ nog steeds het vertrouwen heeft in het concept van de Zeeuwse TS zoals dat momenteel voorligt. Voorgesteld is om de leden van het AB periodiek over de voortgang van dit traject te informeren zodat zij op hun beurt hun raden op de hoogte kunnen houden. In aanvulling daarop vermelden wij dat ook de Ondernemingsraad aandacht heeft gevraagd voor de Zeeuwse TS, met name daar waar het opleiding, training en instructie betreft. Alleen door het op goede en nadrukkelijke wijze betrekken van alle betrokken partijen is het mogelijk om dit goed af te ronden.</p>
Tholen	18-6-2015	Gemeenteraad heeft besloten geen zienswijze op Maatwerk in Brandweezorg aan te leveren.	Met dank voor deze positieve zienswijze
Veere	19-6-2015	Gemeenteraad stemt in met het rapport Maatwerk in Brandweezorg 3.0 en de daarin voorgestelde maatregelen. Gemeenteraad blijft graag actief betrokken en geïnformeerd bij de voortgang en implementatie van deze voorstellen.	Met dank voor de positieve zienswijze. Bij de besluitvorming op 9 juli ligt ook een houtskoolschets voor waarin de positie van de raden een prominent onderwerp is. In vergaderingen van het Dagelijks Bestuur, waarvan uw burgemeester deel uitmaakt, maar ook in de vergaderingen van het Algemeen Bestuur zal periodiek over de voortgang van de implementatie en de stand van zaken verslag worden gedaan. Via uw portefeuillehouder kan deze informatie uiteraard met de raad gedeeld worden
Vlissingen	Behandeling in gemeenteraad 25-6-2015	Het College van B&W stelt de Raad voor te besluiten: een positieve zienswijze te geven op het gepresenteerde rapport "Maatwerk in Brandweezorg".	Met dank voor de positieve zienswijze
OR VRZ	25-6-2015	<p><u>Advies 1:</u> De OR adviseert om daarbij duidelijk aandacht te schenken aan het oefenen met een samenstel van tankauto's, dus Zeeuwse TS/Zeeuwse TS en Zeeuwse TS/TS-6.</p> <p><u>Advies 2:</u> De OR wil vooraf de doelstellingen en meetpunten (bekendheidseisen en communicatie instrumenten) van deze campagne(s) weten en een evaluatie van dit punt een jaar na aanvang.</p> <p><u>Advies 3:</u> Wij adviseren daarom de Bestuurder de gevolgen van dit besluit opnieuw voor te leggen aan het bestuur van VRZ en dan samen met het bestuur de betekenis van dit besluit opnieuw te bekijken. Als wordt gekozen om vast te houden aan de 10 minuten norm voor woonwijken, dan dient dit, conform UoM, te zijn gebaseerd op de opkomsttijd van een TS-6 of een samenstel van voertuigen. Dat betekent dat het tweede voertuig op 10 minuten aanwezig moet zijn. Als dit niet haalbaar is, dan zal besloten moeten worden dat de opkomsttijd niet op 10 minuten staat, maar op 15 minuten. De OR wil graag een schriftelijke terugkoppeling van het standpunt van het bestuur van VRZ ten aanzien van dit punt.</p> <p><u>Advies 4:</u> De formele opkomsttijd op 15 minuten zetten als Bestuurder en bestuur van VRZ besluiten vast te houden aan de door hen weergegeven zienswijze.</p> <p><u>Advies 5:</u> Wij adviseren daarom het bestuur van VRZ over dit punt met de Inspectie VenI vooraf afspraken te maken en hun reactie te gebruiken bij de wijze waarop de basisbrandweezorg wordt ingevuld in die delen van Zeeland waar nu de 18 minuten grens wordt overschreden.</p>	<p><i>Betrokkenheid</i> VRZ wil de OR complimenteren met haar rol en geleverde bijdrage. De OR VRZ straalt betrokkenheid en gedrevenheid uit op het dossier Maatwerk. In de adviezen vraagt de OR om in de verdere uitwerking en implementatie nadrukkelijk te worden betrokken. Om dit gehele project goed af te ronden is een goede betrokkenheid van medewerkers van belang. Daarom wil VRZ in algemene zin aangeven dat de OR periodiek wordt betrokken. De wijze waarop en op welke momenten de OR wordt betrokken wordt nog nader afgestemd in overleg met de OR.</p> <p>Tevens zal een afspiegeling van de organisatie en de beschikbare kennis en kunde in de vorm van specialisten, medewerkers (inclusief vrijwilligers) en andere vakmensen in de organisatie worden ingezet voor de implementatie van Maatwerk. We willen nogmaals benadrukken dat we zowel medewerkers als de OR nadrukkelijk nodig hebben bij de verdere implementatie. VRZ gaat er vanuit dat hiermee eveneens antwoord is gegeven op uw oproep tot betrokkenheid van de OR binnen de verschillende adviezen die in uw zienswijze zijn verwoord.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De VRZ besteedt nu en in de toekomst aandacht aan het oefenen met een samenstel van TS-en. Meer nog dan in het verleden zal de aandacht hier op worden gericht. Hierbij wordt opgemerkt dat met de introductie van het dekkingsplan in 2008-2009 ook de huidige TS-4 haar intrede heeft gedaan. Sinds die tijd wordt er op dagelijkse basis gebruik gemaakt van de TS4 en het samenstel van eenheden. Deze, door alle lokale besturen en medezeggenschapsorganen, vastgestelde werkwijze is actueel en van kracht en komt overeen met de landelijke beleidslijn Uitruk op Maat, zoals voorgesteld in Maatwerk. De werkwijze is geprotocolleerd en ook vakbekwaamheid is hierop af gestemd. Het huidige beleid wordt geactualiseerd n.a.v. Maatwerk. 2. Doelstelling en meetpunten zijn onderdeel van de programmaplannen. De OR wordt hierover op structurele basis als onderdeel van deze programma's en projecten door de WOR-bestuurder in reguliere overleggen geïnformeerd. 3. Conform uw verzoek wordt in het bestuursvoorstel verwezen naar uw advies. 4. Conform uw advies wordt het voorstel voorgelegd aan het Bestuur. In afwijking van uw advies zal VRZ adviseren in lijn met eerdere bestuurlijke besluitvorming alleen in de voorkomende gevallen de 5 minuten te accepteren tussen eerste en tweede eenheid. 5. Naar aanleiding van dit advies is contact gelegd met IV&J en kan het standpunt ongewijzigd blijven. Conform wetgeving en gelijk aan landelijke lijn (Brandweer Nederland, Implementatie Begeleiding Dekkingsplannen, IBDB) zal de Minister V&J worden geïnformeerd over de gebieden waar niet kan worden voldaan aan de Wvr (afbeelding 9 van de rapportage Maatwerk).

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
		<p><u>Advies 6:</u> Om dit draagvlak te behouden, adviseert de OR nauwe betrokkenheid van beide posten bij de verdere uitwerking van de samenvoeging. Dit dient duidelijk verwoord te worden opgenomen in het implementatieplan MiB.</p> <p><u>Advies 7:</u> Tevens adviseert de OR te bekijken of het mogelijk is om niet tijdelijk een hulpverleningsvoertuig, maar een tankautospuit te stallen in Kerkwerve. Daarmee wordt geborgd dat Kerkwerve geoefend blijft voor de taken van de basisbrandweezorg. Hierdoor ontstaat er geen 'achterstand' op dat gebied als te zijner tijd beide posten worden ondergebracht in de nieuwe post aan de rand van Zierikzee.</p> <p><u>Advies 8:</u> De OR adviseert daarom de mogelijkheid te onderzoeken dat een deel van de vrijwilligers van 's Heer Arendskerke al met de huidige brandweerpost Oranjeweg kan oefenen.</p> <p><u>Advies 9:</u> De post Domburg operationeel houden tot het plan omtrent de TS2/First Responder in seizoensgebonden periode bekend is. Als OR gaan wij er vanuit dat de voorgestelde TS2 /First Responder voorziet in behoefte van basisbrandweezorg en dus meer is dan de huidige pilot FRB welke alleen reanimatie betreft.</p> <p><u>Advies 10:</u> Om hiervoor draagvlak te krijgen en te behouden, adviseert de OR nauwe betrokkenheid van beide posten bij de verdere uitwerking van de samenvoeging. Dit dient duidelijk verwoord te worden opgenomen in het implementatieplan MiB.</p> <p><u>Advies 11:</u> De OR heeft eerder al aangegeven het te betreuren niet in een vroegtijdig stadium te zijn betrokken bij MiB. De OR adviseert, in lijn met recent gemaakte afspraken, de OR te betrekken bij de opzet en uitvoering van dit onderzoek.</p> <p><u>Advies 12:</u> De OR adviseert om te zijner tijd betrokken te worden bij de evaluatie van de eventuele sluiting van brandweerpost Baarland.</p> <p><u>Advies 13:</u> De OR adviseert om pas uitvoering te geven aan dit besluit als de dekking voor de basisbrandweezorg voor het gebied rond Dreischor is gegarandeerd. Dat houdt in dat na een succesvolle pilot de Zeeuwse TS'en zijn aangeschaft en de manschappen voldoende opgeleid, getraind en geoefend zijn. Ook de voorlichting aan het publiek over de eigen verantwoordelijkheid (zelfredzaamheid) moet zijn uitgevoerd.</p> <p><u>Advies 14:</u> De OR adviseert om pas uitvoering te geven aan dit besluit als de dekking voor de basisbrandweezorg voor het gebied rond Wissenkerke is gegarandeerd. Dat houdt in dat na een succesvolle pilot de Zeeuwse TS'en zijn aangeschaft en de manschappen voldoende opgeleid, getraind en geoefend zijn. Ook de voorlichting aan het publiek over de eigen verantwoordelijkheid (zelfredzaamheid) moet zijn uitgevoerd.</p> <p><u>Advies 15:</u> De OR adviseert om pas uitvoering te geven aan dit besluit als de dekking voor de basisbrandweezorg voor het gebied rond Zuiddorpe is gegarandeerd. Dat houdt in dat na een succesvolle pilot de Zeeuwse TS'en zijn aangeschaft en de manschappen voldoende opgeleid, getraind en geoefend zijn. Ook de voorlichting aan het publiek over de eigen verantwoordelijkheid (zelfredzaamheid) moet zijn uitgevoerd.</p> <p><u>Advies 16:</u> Dit voorgenomen besluit is voor zover bekend reeds geëffectueerd. Omdat dit voorgenomen besluit is opgenomen in deze adviesaanvraag, adviseert de OR de gevolgen van dit besluit te plaatsen binnen het implementatieplan.</p> <p><u>Advies 17:</u> Ze wil daarbij adviseren om de realisatie/invulling voor de dagbezetting onderdeel te laten zijn van het implementatieplan MiB, waarbij de mogelijkheid om de dagbezetting te vullen met vrijwilligers van wie de brandweerpost is gesloten de absolute voorkeur heeft.</p> <p><u>Advies 18:</u> Geadviseerd wordt om in het implementatieplan specifiek aandacht aan de gevolgen voor de dekking van de brandweertaken anders dan basisbrandweezorg</p>	<p>6. De betrokkenheid van de medewerkers van beide posten is voorzien in de implementatie en zal onderdeel zijn van het implementatieplan.</p> <p>7. VRZ omarmt uw suggestie en zal hierover positief adviseren.</p> <p>8. VRZ omarmt uw suggestie. De post 's Heer Arendskerke blijft operationeel totdat randvoorwaarden (Heinkenszand en Goes-West) zijn ingevuld. Het is belangrijk om in die periode als post in gezamenlijkheid geoefend te blijven. Tijdens de implementatie kunnen afspraken worden gemaakt over geleidelijke instroom op nieuwe posten. Het lijkt logisch dit te doen zodra helder wordt waar nieuwe posten komen en welke post voor de individuele vrijwilliger het beste past.</p> <p>9. Tijdens de implementatie wordt samen met de post een ontwikkel- en implementatietraject voor de TS-2 afgesproken. Samenvoeging met Oostkapelle kan in beginsel starten. Basisbrandweezorg in Domburg wordt gerealiseerd binnen de opkomstnorm vanuit Oostkapelle. Beide sporen worden op elkaar afgestemd. De term First Responder is in deze ongelukkig gekozen, immers wordt hiermee iets anders bedoeld dan de huidige FRB-teams die primair worden ingezet voor reanimaties (zie ook paragraaf 8.2, TS-2 / First Responder in rapportage Maatwerk). Om deze reden wordt uw advies niet onderschreven.</p> <p>10. Zie punt 6.</p> <p>11. Zie algemene opmerking betrokkenheid.</p> <p>12. Zie algemene opmerking betrokkenheid.</p> <p>13. Conform advies is de dekking van brandweezorg in het gebied rond Dreischor randvoorwaardelijk voor sluiting van de post Dreischor. VRZ is voornemens zienswijze van de gemeente Schouwen Duiveland over te nemen en zal het onderzoek naar een mogelijk nieuwe kazerne in Nieuwerkerk op korte termijn laten uitvoeren. Daarbij zal ook de aangereikte suggestie voor een nieuwe kazerne aan de noordkant van Zierikzee worden betrokken en op basis van deze berekeningen zal voor het gebied aan de oostkant van Schouwen-Duiveland een nieuw samenhangend advies worden opgesteld (Zierikzee-Noordkant, Nieuwerkerk en onderlinge samenhang). Dit onderzoek zal plaatsvinden in overleg met de posten Zierikzee, Kerkwerve, Dreischor en Oosterland en binnen korte tijd afgerond worden. Daarbij zal aandacht zijn voor de in de uitgangspunten genoemde opkomstnormen. Na besluitvorming over de resultaten van het onderzoek kan uitvoering worden gegeven aan het voorliggende besluit inzake Dreischor.</p> <p>14. Conform advies van de OR is de dekking van brandweezorg in het gebied rond Wissenkerke randvoorwaardelijk voor sluiting van de hulppost Wissenkerke. In tegenstelling tot het advies van de OR is dit niet afhankelijk van de Zeeuwse TS. Wissenkerke wordt immers binnen de gewenste norm dekkend van brandweezorg voorzien door post Kamperland met een TS-6.</p> <p>15. De VRZ onderschrijft uw advies dat de dekking voor de basisbrandweezorg in het gebied rond Zuiddorpe randvoorwaardelijk is om uitvoering te geven aan het besluit. De brandweezorg in de omgeving van Zuiddorpe wordt gerealiseerd door Axel, Westdorpe en Hulst (TS-6), naast Koewacht die inderdaad Zeeuwse TS wordt. De dekking is daarmee zoals geschetst primair niet afhankelijk van de Zeeuwse TS.</p> <p>16. De samenvoeging van Kieldrecht en Nieuw-Namen is inderdaad inmiddels gerealiseerd, daarmee zijn er geen gevolgen voor de implementatie van Maatwerk.</p> <p>17. VRZ omarmt uw suggestie en is evenals de OR groot voorstander van de inzet van vrijwilligers voor kazernering in Vlissingen.</p> <p>18. Maatwerk in Brandweezorg richt zich op de basisbrandweezorg. Naast de basisbrandweezorg zal separaat aandacht zijn voor specialistische taken op posten zoals Goes Oranjeweg. De dimensionering van dergelijke posten</p>

Gemeente	Ontvangen	Zienswijze	Reactie VRZ
		<p>aandacht te schenken.</p> <p><u>Advies 19:</u> De OR adviseert niet pas naar drie jaar te evalueren, maar jaarlijks te monitoren. Mocht daaruit blijken dat er overduidelijk aanleiding is voor eerdere aanpassingen in verband met de dekking van de basisbrandweezorg dan ligt dat in de rede.</p> <p><u>Advies 20:</u> In de periode van drie jaar adviseert de OR te starten met een pilot TS-2/First Responder. Mocht na drie jaar duidelijk zijn dat de brandweerpost Cadzand onvoldoende beschikking heeft over brandweervrijwilligers, dan kan direct een TS-2/First Responder worden gesitueerd. Uiteraard dient de pilot TS-2/First Responder wel succesvol te zijn verlopen. Als OR gaan wij er vanuit dat de voorgestelde TS2 /First Responder voorziet in behoefte van basisbrandweezorg en dus meer is dan de huidige pilot FRB welke alleen reanimatie betreft.</p> <p><u>Advies 21:</u> De OR adviseert een TS-6 zekere bemanning te realiseren.</p> <p><u>Advies 22:</u> De OR adviseert een TS-6 zekere bemanning te realiseren.</p> <p><u>Advies 23:</u> Geadviseerd wordt om dit nader te bekijken en te betrekken bij de invulling van de dagdienstbezetting. Voor wat betreft het stationeren van een tweede TS-6 op brandweerpost Zierikzee wil ik u verzoeken voldoende bemensing voor Zierikzee te realiseren en te verwijzen naar <u>advies 7</u>.</p> <p><u>Advies 24:</u> Onduidelijkheid bestaat er over de lengte van 'de komende periode'. De OR wil adviseren om een gelijk durende periode van drie jaar na definitieve besluitvorming te gebruiken, zoals dat ook bij de post Cadzand door u is voorgesteld (adviesaanvraag onder m)). Daarbij zou wat betreft de OR dan jaarlijkse bekeken moeten worden of er overduidelijke aanwijzingen zijn om al eerder over te gaan naar een Zeeuwse TS.</p> <p><u>Advies 25:</u> Op basis van de onderbouwing gegeven in MiB onderschrijft de OR de aanschaf van een redvoertuig als ook de locatiekeuze op de brandweerpost Zierikzee.</p> <p><u>Advies 26:</u> Op basis van de onderbouwing gegeven in MiB onderschrijft de OR het voorgenomen besluit om 1 hulpverleningsvoertuig en 1 hulpverleningsaanhanger af te stoten.</p> <p><u>Advies 27:</u> De OR adviseert u in aanvulling op de in dit advies beschreven <u>afspraken 11 en 12</u> ook de TS-2/First Responder te betrekken.</p> <p><u>Advies 28:</u> Zoals de OR bij <u>advies 5</u> heeft geformuleerd, adviseert zij ook over dit punt voorafgaand aan definitieve besluitvorming door het bestuur dit voorgenomen besluit aan de Inspectie VenJ voor te leggen.</p> <p><u>Advies 29:</u> In de second opinion die is uitgevoerd, staan diverse aanbevelingen opgenomen. De OR adviseert deze aanbevelingen op te volgen.</p> <p><u>Advies 30:</u> Bij een gewijzigde inzet (taken, tijden, etc.) van gaspakkenteams dient deze gewijzigde werkwijze onderdeel te worden van het traject van opleiden, trainen en oefenen voor (ROL)-functionarissen betrokken bij inzetten met gaspakkenteam. Dit OTO-traject dient te zijn uitgevoerd voordat kan worden overgegaan met de implementatie.</p> <p><u>Advies 31:</u> De OR adviseert een instemmingsaanvraag te sturen voor de wijziging en een specifieke RI&E op te stellen voor het gebruik van vuilwerpakken. Deze volgens de regels ter instemming voor te leggen aan de OR alvorens deze wordt uitgevoerd, vervolgens deze te laten uitvoeren en de uitkomsten daarvan te betrekken in het OTO-curriculum.</p> <p><u>Advies 32:</u> Wij adviseren de OR te betrekken bij de definitieve locatiekeuze.</p> <p><u>Advies 33:</u> De OR adviseert om de ervaring van zowel de huidige gaspakkenteams als ook de huidige AGS'en te betrekken bij de uiteindelijke keuze van de decontaminatie-unit voor wat betreft de inrichting van deze unit.</p>	<p>wordt hier nadrukkelijk in meegenomen.</p> <p>19. Voor het welslagen van Maatwerk in Brandweezorg zijn de uitkomsten van de pilots en de werving van vrijwilligers voor diverse posten van groot belang. Daarom zal door VRZ continue worden gemonitord en op basis hiervan jaarlijks worden geëvalueerd. Daarbij zal het Algemeen Bestuur worden geïnformeerd en waar nodig zal het Algemeen Bestuur om nieuwe of aangepaste besluitvorming worden gevraagd</p> <p>20. De keuze voor positionering van TS-2/First Responder is tot stand gekomen in opdracht en in overleg met bestuur en betrokken bestuurders. Voor Cadzand is hiervoor niet gekozen. Nu reeds een extra voertuig aanschaffen vraagt daarnaast een extra investering zonder dat duidelijk is of in de toekomst hiervan gebruik gemaakt wordt. VRZ zal uw voorstel daarom niet overnemen.</p> <p>21. De VRZ is het eens met uw advies en zal zich inspannen voor voldoende bezetting op de betreffende post en dit nadrukkelijk monitoren.</p> <p>22. Idem 21.</p> <p>23. De combinatie van specialismen en basisbrandweezorg op de post Olympiaweg brengt een forse inspanning op personeel vlak met zich mee. Primair richt Maatwerk zich op de basisbrandweezorg. Naast deze primaire inrichtingsparameter zal separaat aandacht zijn voor de (haalbaarheid van) specialismen op deze post en daar ook de dimensionering op worden aangepast. Ten aanzien van de post Zierikzee wordt verwezen naar punt 7 én geldt ook hier dat de dimensionering van de post afgestemd wordt op basisbrandweezorg en eventueel aanvullende specialismen. De resultaten van een naderonderzoek worden zoals vermeld in 13 hierin meegenomen.</p> <p>24. Uw advies wordt voorgelegd aan het bestuur gelijk aan uw advies m.b.t. de post Cadzand.</p> <p>25. Dank voor uw positieve advies.</p> <p>26. Dank voor uw positieve advies.</p> <p>27. Zoals afgesproken zal een pilot worden gerealiseerd. Deze pilot zal voor beide varianten zoals voorgesteld gelden. De aanschaf van beide voertuigen zal onderdeel zijn van deze pilot. Ten aanzien van de betrokkenheid van de OR op dit onderdeel wordt naast de gemaakte afspraken verwezen naar de algemene opmerking m.b.t. betrokkenheid.</p> <p>28. Zoals ook is gebleken uit contact met de Inspectie V&J o.b.v. uw eerdere advies, zal de inspectie zich richten op bestaande wetgeving. De Zeeuwse visie IBGS is gericht op nieuwe beleidslijn van Brandweer Nederland, vastgesteld in de landelijke visie IBGS. Vanuit Brandweer Nederland worden initiatieven ontplooid richting wetgever met als doel wetgeving aan te passen. Tot dat moment, kan iedere regio gefundeerd afwijken van wetgeving, zoals wordt gedaan in Maatwerk, visie IBGS.</p> <p>29. VRZ voelt zich gesterkt in de second opinion (bijgesloten in voorliggend besluit). De visie IBGS als onderdeel van Maatwerk is onveranderd onderdeel van het besluit.</p> <p>30. VRZ onderschrijft uw advies, daarom is vakbekwaamheid essentieel onderdeel van de implementatie bij de gaspakkenteams (SIGT).</p> <p>31. De huidige chemiepakken welke in gebruik zijn binnen de VRZ hebben een beschermingsgraad type 3. De landelijke visie spreekt echter niet meer van chemiepakken maar van vuilwerpakken, welke een beschermingsgraad hebben type 3 of type 4. De Zeeuwse Visie PBM's (bijlage 9, pag. 52) gaat uit van dezelfde beschermingsgraad als heden, nl. type 3 dit als gevolg van de risico-analyse. In tegenstelling tot de landelijke tendens wordt daarmee in Zeeland het behoud van bestaande of soortgelijke pakken voorzien, maar is de benaming veranderd naar vuilwerpak. Van een wijziging in PBM's is dus geen sprake en naar mening van VRZ hierdoor geen sprake van een instemmingsvraag. De RI&E wordt aangepast indien de implementatie hiertoe aanleiding geeft. Betrokkenheid van de OR is in deze processen geborgd.</p> <p>32. Als onderdeel van de implementatie van Maatwerk en specifiek de visie IBGS zal de OR worden geïnformeerd.</p> <p>33. De betrokkenheid van gaspakkenteams en specialisten vormt uiteraard een wezenlijk onderdeel van de implementatie.</p>

